

# 物流标准化动态

(2022年1月)

## 目 录

### 【标准化工作动态】

- 01 国标委印发《2022年国家标准立项指南》
- 02 全国标准化工作会议在京召开
- 03 国标委发布《标准化专业人员能力》两项国家标准指导性技术文件解读

### 【物流标准动态】

- 04 全国物标委2021年度工作会议顺利召开
- 06 全国物标委发布《物流追溯信息管理要求》国家标准解读
- 06 《电子商务逆向物流通用服务规范》国家标准获批立项
- 06 《医药物流质量管理审核规范（征求意见稿）》征求意见
- 07 《逆向物流服务评价指标（征求意见稿）》征求意见
- 07 《农产品产地冷链物流服务规范（征求意见稿）》征求意见

### 【相关标准动态】

- 07 ISO/TC 154 主席解读两项物流 ISO 标准
- 09 《中国标准化》英文版新刊出炉
- 09 中国交通运输协会发布互联网货运安全运营标准

### 【相关新闻】

- 10 国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》
- 11 国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》
- 13 国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》
- 14 国家发展改革委印发《“十四五”现代流通体系建设规划》
- 16 6部门联合印发《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉（RCEP）的指导意见》



### 编委会:

中国物流与采购联合会  
标准工作部

全国物流标准化技术委员会  
秘书处

### 地址:

北京丰台区丽泽路16号铭丰  
大厦11层1108室

邮编: 100073

### 联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

### 传真:

010-83775636

### 邮箱:

bzb1311@163.com

# 全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

## 全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

---

### 物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

### 化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

---

### 托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

### 医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: vcg@cpl.org.cn

---

### 第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

### 逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

Email: haohao@sspu.edu.cn

---

### 冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

### 医疗器械物流标准化工作组（TC269/WG5）

组长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

---

### 仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

## 【标准化工作动态】

### 国标委印发《2022 年国家标准立项指南》

为深入贯彻党的十九届六中全会精神、中央经济工作会议精神，全面落实《国家标准化发展纲要》（以下简称《纲要》），做好 2022 年国家标准立项工作，增加国家标准有效供给，加快构建推动高质量发展的国家标准体系，助力高技术创新、促进高水平开放、引领高质量发展，国家标准化管理委员会于 2022 年 1 月 12 日印发《2022 年国家标准立项指南》（国标委发〔2022〕2 号，以下简称《指南》）。

《指南》提出了加快《纲要》任务落实、推进标准体系优化、强化质量效益导向、丰富标准供给渠道等 4 个总体要求。

《指南》指出了 2022 年强制性国家标准立项重点支持领域是初级产品安全标准、工业产品安全标准、资源环境安全标准、公共安全标准；推荐性国家标准立项重点支持领域是粮食节约标准、消费升级标准、关键基础材料标准、智能制造标准、工程机械高端化标准、创新技术相关标准、适老化产品和服务标准、未成年相关标准、现代物流标准、碳达峰碳中和标准、公共安全标准、基本公共服务标准、机器可读标准、军民通用标准等立项重点。

其中现代物流标准中包括了：物流枢纽、多式联运、绿色物流、物流集装箱器具等多方面标准，以及农产品、食品、药品等重点冷链物流标准；服务贸易、批发零售等商贸标准。

《指南》要求，强制性国家标准项目由国务院有关行政主管部门依据职责负责提出。省级标准化行政主管部门可向国务院标准化行政主管部门或国务院有关行政主管部门提出强制性国家标准的立项建议。推荐性国家标准项目由国务院各有关行政主管部门、行业协会、省级标准化行政主管部门和技术委员会征集、遴选和申报，省级标准化行政主管部门申报的项目，由国务院标准化行政主管部门协调相关技术委员会归口。2022 年国家标准立项目将严格标准制修订周期管理、强化标准制修订协调，原则上应同步申报、同步推进制修订外文版，鼓励国际贸

易、产能和装备合作领域以及全球经济治理相关新兴领域的推荐性国家标准制定外文版。

《指南》明确 2022 年国家标准立项申报材料包括：标准体系表、项目建议书、标准草案、预研材料、项目申报公文。国家标准立项计划分四批集中下达，一般在每季度末（即 3 月、6 月、9 月、12 月末）各下达一批。

详情请见：

<http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-01/15/5668343/files/d09f3b8dfab4cc38e7fa4c405b2bfe6.pdf>

（来源：国家市场监督管理总局）

## 全国标准化工作会议在京召开

2022 年 1 月 14 日，全国标准化工作会议在京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大、十九届历次全会和中央经济工作会议精神，学习宣传《国家标准化发展纲要》（以下简称《纲要》），认真落实国务院标准化协调推进部际联席会议和全国市场监管工作会议要求，总结 2021 年工作，研究部署 2022 年重点任务。市场监管总局党组成员、副局长，国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

田世宏指出，2021 年标准化工作深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，凝心聚力、服务大局，取得了显著成效。在国家层面，坚持整体谋划，更好服务国家重大战略实施，推动标准化工作实现新突破。在地方层面，坚持精准施策，更好服务地方经济社会发展，推动标准化发展取得新成效。在国际层面，坚持互利共赢，更好服务双循环新发展格局，推动标准国际化迈上新台阶。

田世宏强调，《纲要》描绘了新时期标准化发展的宏伟蓝图，对我国标准化事业发展具有重要里程碑意义。要充分认识《纲要》的重大意义，准确把握《纲要》的深刻内涵，深入抓好《纲要》的贯彻实施。

田世宏要求，2022 年标准化工作要坚持稳中求进工作总基调，围绕《纲要》

的贯彻落实，服务大局，狠抓落实。要着力重点突破，健全高质量发展的标准体系；着力改革创新，增强标准化发展的内生动力；着力提升效能，强化标准实施与监督；着力国际合作，深化标准制度型开放；着力夯实基础，提升标准化治理能力，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

详情请见：[https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202201/t20220114\\_339134.html](https://www.samr.gov.cn/xw/zj/202201/t20220114_339134.html)

（来源：国家市场监督管理总局）

## 国标委发布《标准化专业人员能力》两项国家标准 指导性技术文件解读

2021年12月31日，国标委就《标准化专业人员能力》两项国家标准指导性技术文件发布解读文章。

这两项标准分别是：GB/Z 40954.1-2021《标准化专业人员能力 第1部分：企业》和GB/Z 40954.2-2021《标准化专业人员能力 第2部分：标准化相关组织》。

标准制定背景是标准化人员能力建设则是实现标准化强国战略的重要保障，标准化人员能力建设是国际、国内标准化组织和标准化机构发展的重要资源基础，标准化人员能力建设亟需系统有效的科学支撑。

两项国家标准化技术性指导文件分别等同采用ISO/IWA 30-1:2019《标准化专业人员能力 第1部分：企业》、ISO/IWA 30-2:2019《标准化专业人员能力 第2部分：标准化相关组织》，基于人力资源管理理论，提出了企业和标准化相关组织中标准化专业人员根据不同的工作任务，所应具备的知识、技能和素质建议。

两项国家标准化技术性指导文件的实施，一方面有助于为各级标准化管理部门、标准化机构、科研院所标准化人才梯队建设提供可操作的技术支撑，有利于我国标准化专业组织的人才发展，有效提升标准化组织及服务机构的能力，为我国标准供给结构优化、标准化治理效能增强、国际标准化水平提

升等方面提供坚实的人才基础。另一方面，也为标准化人员提供一个较为清晰的梯度化专业发展路径，吸引更多的优秀人才加入标准化队伍，提升标准化队伍的整体素质和能力。

详情请见：[https://www.samr.gov.cn/bzjss/bzjd/202112/t20211230\\_338725.html](https://www.samr.gov.cn/bzjss/bzjd/202112/t20211230_338725.html)

（来源：国家市场监督管理总局）

## 【物流标准动态】

### 全国物标委 2021 年度工作会议顺利召开

2022 年 1 月 13 日，全国物流标准化技术委员会（以下简称“全国物标委”）在线召开 2021 年度工作会议。全国物流标准化技术委员会主任委员、国家发改委经济运行局局长李云卿，国家市场监督管理总局标准技术司服务业标准处处长柳成洋，全国物流标准化技术委员会常务副主任、中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付，全国物流标准化技术委员会副主任、中国物品编码中心主任张成海等出席会议，来自国家发改委、商务部、交通运输部、国家邮政局、相关协会、科研院所、大专院校、企业的委员，以及全国物标委 6 个分标委、5 个标准化工作组的负责人参加了会议。会议由全国物流标准化技术委员会秘书长、中国物流与采购联合会标准工作部主任李红梅主持。

会上，崔忠付作“全国物流标准化技术委员会 2021 年工作报告”，全体委员听取并审议了报告，商务部、交通运输部、国家邮政局等部门代表介绍了各自部门当前物流工作重点。李云卿、柳成洋分别致辞与总结。

李云卿指出，去年全国物标委克服了新冠疫情的制约因素和不利影响，积极推进物流标准化的基础工作，开展标准实施推广，探索推进物流国际化工作，很好的完成了全年预定的各项工作目标，进一步提升了物流标准的影响力，推动了物流行业规范、健康发展。

李云卿要求，一定是要提高政治站位，深入领会中共中央对实施标准化战略的精神，准确把握标准化发展的方向，增强做好物流标准化工作的责任感、使命感，严格地明确工作方向，积极主动地作为，持之以恒做好物流标

标准化的工作。另一方面，要坚持目标导向和问题导向，有针对性的加以完善，持续提升物流标准化水平，更好支撑经济社会发展。他强调，要进一步突出标准的支撑作用，进一步加强标准间的衔接和协调，进一步推动标准国际化工作。

李云卿表示，希望全体委员们一如既往地积极参与和支持全国物标委的各项工作，希望全国物标委秘书处进一步完善 2022 年工作计划，争取将 2022 年的物流标准化工作更上一个台阶，在物流业高质量发展中发挥更重要的作用。

柳成洋在讲话中指出，《国家标准化发展纲要》的发布对全国物标委的工作具有重要指导意义。全国物标委应把握 3 个重点：一是要把握《国家标准化纲要》中提出的 4 个转变的主要目标，即：到 2025 年，实现标准供给由政府主导向政府与市场并重转变，标准运用由产业与贸易为主向经济社会全域转变，标准化工作由国内驱动向国内国际相互促进转变，标准化发展由数量规模型向质量效益型转变。二是要对标《国家标准化纲要》中提出的改革目标，对标具体改革的一些定性和定量的要求。三是要注重标准全生命周期的制度建设。

柳成洋对 2021 年物流的标准化工作给予了一定肯定，建议全国物标委还应在 3 个方面进一步提升和突破。一是要进一步加大对新形势新问题的标准化基础研究，二是进一步做好物流标准实施效果的评估，三是进一步提升物流标准的社会影响力。

柳成洋提出，希望全国物标委在国家标准研制上持续发力，系统梳理物流行业高质量发展对标准的要求，不断优化物流标准体系，及时调整和丰富标准清单，严把标准质量关，提升标准制定的科学性、代表性、公正性，持续推出一批有影响力的国家标准。拓展标准实施应用的广度和深度，继续做好标准的宣贯、实施和效果评估，切实推动标准化工作走上质量效益型的发展道路。积极拓展国际标准化工作，做好国内外标准的比对分析，及时转化采用国际标准，提高国家标准与国际标准关键技术指标的一致性程度。同时也希望全国物标委委员们严格履职尽责，希望全国物标委秘书处持续提升工作水平。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202201/14/569114.shtml>

（来源：全国物标委）

## 全国物标委发布《物流追溯信息管理要求》国家标准解读

2022年1月,全国物标委就其提出和归口的国家标准GB/T 40480-2021《物流追溯信息管理要求》公开发布解读文章,详细介绍了标准制定的背景、主要内容和实施意见。

该标准规定了物流追溯活动中信息管理的基本要求、可追溯信息、追溯标识、信息采集、信息应用和追溯实施,适用于产品从生产结束到交付客户之前的运输、仓储、装卸及流通加工等物流环节。逆向物流环节的追溯信息管理可参照执行。

标准的实施,将为全产品、全流程物流信息追溯提供标准支撑,可引导企业建立科学的信息管理系统,助力物流业降本增效和高质量发展。

该标准于2021年8月20日发布,将于2022年3月1日实施。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202201/17/569222.shtml>

(来源:全国物标委)

## 《电子商务逆向物流通用服务规范》国家标准获批立项

2021年12月31日,国家标准化管理委员会印发了《2021年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》(国标委发〔2021〕41号),由全国物流标准化技术委员会提出并归口的《电子商务逆向物流通用服务规范》国家标准项目被列入2021年第四批推荐性国家标准计划,项目编号:20215034-T-469,外文版项目计划也同时获批。

详情请见: <http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202112/31/567974.shtml>

(来源:全国物标委)

## 《医药物流质量管理审核规范(征求意见稿)》征求意见

2021年1月18日,全国物流标准化技术委员会发布通知,就国家标准《医药物流质量管理审核规范(征求意见稿)》(项目计划编号:20204963-T-469)



向社会公开征求意见。征求意见截止时间为 2022 年 3 月 20 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202201/18/569342.shtml>

(来源：全国物标委)

## 《逆向物流服务评价指标（征求意见稿）》征求意见

2022 年 1 月 25 日，全国物流标准化技术委员会发布通知，就国家标准《逆向物流服务评价指标（征求意见稿）》（项目计划编号：20204961-T-469）向社会公开征求意见。征求意见截止时间：2022 年 3 月 24 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202201/25/569796.shtml>

(来源：全国物标委)

## 《农产品产地冷链物流服务规范（征求意见稿）》征求意见

2022 年 1 月 26 日，全国物流标准化技术委员会发布通知，就国家标准《农产品产地冷链物流服务规范（征求意见稿）》（项目计划编号：20204964-T-469）向社会公开征求意见。征求意见截止时间：2022 年 3 月 27 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202201/26/569901.shtml>

(来源：全国物标委)

## 【相关标准动态】

### ISO/TC 154 主席解读两项物流 ISO 标准

ISO 商业、行业和管理中的过程、数据元和文档标准化技术委员会（ISO/TC 154）主要负责通过标准化数据交换来促进贸易便利化。ISO/TC 154 的主席朱红儒就两项物流 ISO 标准进行解读。

ISO 23354:2020 Business requirements for end-to-end visibility of logistics

flow 《物流流程端对端可视化业务要求》的目的是提高数据交换效率。该标准以联合国贸易便利化与电子商务中心（UN/CEFACT）语义数据模型为基础，尤其是多式联运参考数据模型（MMT-RDM）。该标准旨在降低物流信息服务系统（LISS）以及需要此类信息的用户之间的互联成本，提出了物流流程可视化方面的三项业务要求：LISS 网络架构要求、LISS 间可视化数据交换要求、LISS 网络可视化数据接口和流程要求。

“该标准的优点在于用户可以根据其数据访问权限，通过相同的标准化接口获得不同港口社区系统提供的数据，”朱红儒说。实际上，由于不同区域物流信息服务系统提供的非互操作式技术方案各不相同，我们很难形成“端对端”的数据流。例如，数据用户要求访问集装箱数据，但两个物流信息系统的反馈数据呈现方式却并不统一。

ISO/CD 23355 Visibility data interchange between logistics information service providers 《物流信息服务商之间的可视化数据交换》可以在这方面发挥作用。这项标准将在 LISS 网络之间建立数据连接，同时满足不同数据供应商和用户的需求。该标准以 UN/CEFACT 的 MMT-RDM 模型为基础，可用于港口社区系统、货运社区系统、货运代理系统等物流信息服务供应商。物流主管部门和物流数据用户也可以使用该标准来跟踪物流进度，优化相关服务。

“我们应该通过标准化接口来降低数据访问的研发成本，而且物流信息服务系统应该以更低廉的价格提供有价值的信息，以改善用户体验，”朱红儒说，“这样，将大大减少数据信息引发的误解。”一个通用解决方案是以安全可控的方式向全球利益相关方传递和分享实时信息。这就是现代企业向 ISO 标准寻求帮助的原因。

朱红儒表示，ISO 23354 和 ISO 23355 都是利用行业解决方案来制定的标准。

详情请见：<https://mp.weixin.qq.com/s/VsWRGb0b9u3iXQIq4yLYwg>

（来源：中国标准化杂志社）

## 《中国标准化》英文版新刊出炉

2022年第1期《中国标准化》英文版（总第113期）已于近日出版，主要聚焦2021年发布的《国家智能制造标准体系建设指南（2021）》和《中国标准化发展年度报告（2020）》两个具有纲领性和指导性意义的文件。

聚光灯栏目从智能制造系统架构、总体要求和目标、智能制造标准体系框架以及实施方法等多个方面，阐释了《国家智能制造标准体系建设指南（2021）》的主要内容。该指南为国家智能制造领域的未来发展打下了坚实的基础。

特别报道栏目向读者呈现了《中国标准化发展年度报告(2020)》中的重要内容，用数据和图表等直观的方式展示了国家标准、行业标准、地方标准、团体标准和企业标准等方面的工作进展，国家标准化技术委员会和分委会的数量增长和行业分布，以及标准化示范试点项目和标准国际化等领域的最新情况。

特色栏目甄选了国家标准化委员会“建党百年话标准”专题中的几个故事，讲述了国际标准化合作、绿色包装转型升级、认证认可标准化、木材行业标准制定以及气瓶标准体系建设等方面的发展历程和卓越成就。

在研究与探索栏目中，路民辉等三位作者就GB/T 29319-2012《光伏发电系统接入配电网技术规定》进行了详细解读，指出了现行标准在实施过程中存在的问题，并提出了有针对性的修订建议，对相关标准工作的开展具有重要的借鉴和指导作用。

详情请见：<https://mp.weixin.qq.com/s/6eHOjZEI7U77g7krj5hiRg>

（来源：中国标准化杂志社）

## 中国交通运输协会发布互联网货运安全运营标准

近日，中国交通运输协会发布了《互联网货运平台安全运营规范》团体标准。该标准将于2022年3月1日起正式实施。

该标准规定了互联网货运平台安全运营的总体要求、平台安全功能、驾驶员与车辆审核、驾驶员安全管理、安全运营、风险管理与隐患排查、应急

与处置、网络与信息安全管理、安全事故事件投诉处理、绩效评定与改进等共计 10 个方面 58 项条款,明确了互联网货运平台企业的安全运营管理标准。

详情请见: <https://mp.weixin.qq.com/s/dklwSRbRypTYpIfAzVubw>

(来源: 中国标准信息服务网)

## 【相关新闻】

### 国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

2022 年 1 月 18 日,国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》(国发〔2021〕27 号,以下简称《规划》)。

《规划》分析了“十四五”现代综合交通运输体系的发展环境,提出了指导思想、基本原则和发展目标,明确了主要任务和保障措施。

《规划》指出,“十三五”时期,我国综合交通运输体系建设取得了历史性成就,基本能够适应经济社会发展要求,人民获得感和满意度明显提升,为取得脱贫攻坚全面胜利、实现第一个百年奋斗目标提供了基础保障,在应对新冠肺炎疫情、加强交通运输保障、促进复工复产等方面发挥了重要作用。与此同时,我国综合交通运输发展不平衡、不充分问题仍然突出。“十四五”时期,我国综合交通运输发展面临的形势更加复杂多变。

《规划》指出,“十四五”现代综合交通运输体系发展目标是,到 2025 年,综合交通运输基本实现一体化融合发展,智能化、绿色化取得实质性突破,综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升,交通运输发展向世界先进水平迈进。

《规划》明确九个方面的主要任务。一是构建高质量综合立体交通网,勾画好美丽中国的“交通工笔画”。二是增强交通运输对重大战略支撑服务能力,差异化推进城乡区域协调发展。三是加强互联互通和一体衔接,推进城市群和都市圈交通现代化。四是扩大优质运输服务供给,推动运输服务多元化品质化发展。五是坚持创新驱动发展,加快智能技术深度推广应用。六是贯彻落实碳

达峰碳中和要求，全面推进绿色低碳转型。七是夯实安全发展基础，提升安全应急保障能力。八是更好服务和融入新发展格局，推动高水平对外开放合作。九是聚焦制约高质量发展的深层次矛盾问题，加强现代化治理能力建设。

《规划》提出五个方面的保障措施。一是充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，加强党对交通运输发展各领域、各方面、各环节的领导。二是强化部门协同、上下联动，做好规划衔接落实。三是有序推进交通强国建设试点示范，加大对试点示范项目的支持力度。四是完善跨部门、跨区域重大项目协同推进机制，强化重点项目资源要素保障。五是做好规划评估和督导，确保规划落地见效。

详情请见：[http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/18/content\\_5669049.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/18/content_5669049.htm)

（来源：中国政府网）

## 国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》

2021年12月28日，国务院印发了《“十四五”节能减排综合工作方案》（国发〔2021〕33号，以下简称《方案》）。

《方案》指出，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平生态文明思想，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，完善实施能源消费强度和总量双控、主要污染物排放总量控制制度，组织实施节能减排重点工程，进一步健全节能减排政策机制，推动能源利用效率大幅提高、主要污染物排放总量持续减少，实现节能降碳减污协同增效、生态环境质量持续改善，确保完成“十四五”节能减排目标，为实现碳达峰、碳中和目标奠定坚实基础。

《方案》明确，到2025年，全国单位国内生产总值能源消耗比2020年下降13.5%，能源消费总量得到合理控制，化学需氧量、氨氮、氮氧化物、挥发性有机物排放总量比2020年分别下降8%、8%、10%以上、10%以上。节能减

排政策机制更加健全，重点行业能源利用效率和主要污染物排放控制水平基本达到国际先进水平，经济社会发展绿色转型取得显著成效。

《方案》部署了十大重点工程，包括重点行业绿色升级工程、园区节能环保提升工程、城镇绿色节能改造工程、交通物流节能减排工程、农业农村节能减排工程、公共机构能效提升工程、重点区域污染物减排工程、煤炭清洁高效利用工程、挥发性有机物综合整治工程、环境基础设施水平提升工程，明确了具体目标任务。

《方案》从八个方面健全政策机制。一是优化完善能耗双控制度。二是健全污染物排放总量控制制度。三是坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展。四是健全法规标准。五是完善经济政策。六是完善市场化机制。七是加强统计监测能力建设。八是壮大节能减排人才队伍。

《方案》要求，加强组织领导，各地区、各部门和各有关单位要充分认识节能减排工作的重要性和紧迫性，把思想和行动统一到党中央、国务院关于节能减排的决策部署上来，坚持系统观念，明确目标责任，狠抓工作落实。要强化监督考核，开展“十四五”省级人民政府节能减排目标责任评价考核，科学运用考核结果。要完善能耗双控考核措施，统筹目标完成进展、经济形势及跨周期因素，优化考核频次。继续开展污染防治攻坚战成效考核。完善中央生态环境保护督察制度。要开展全民行动，深入开展绿色生活创建行动，增强全民节约意识，倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式，坚决抵制和反对各种形式的奢侈浪费，营造绿色低碳社会风尚。组织开展节能减排主题宣传活动，加大先进节能减排技术研发和推广力度，支持节能减排公益事业，引导市场主体、社会公众自觉履行节能减排责任。

详情请见：

<http://sthjt.sc.gov.cn/sthjt/c103880/2022/1/25/80903ec550c44d7a9578b46bfcd89448.shtml>

（来源：新华社）

## 国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》

2022年1月19日，国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》（国办发〔2021〕59号，以下简称《意见》）。

《意见》指出，推进内外贸一体化有利于形成强大国内市场，有利于畅通国内国际双循环。近年来，我国内外贸一体化取得了长足发展，但也存在调控体系不够完善，统筹利用两个市场、两种资源的能力不够强，内外贸融合发展不够顺畅等问题，还不能完全适应构建新发展格局的需要。

《意见》指出，促进内外贸一体化发展的指导思想是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加强改革创新驱动、产品对标驱动、渠道对接驱动、主体引领驱动、数字赋能驱动、服务优化驱动，促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等高水平衔接，降低企业市场转换的制度成本，提高统筹利用两个市场、两种资源的能力，促进内贸和外贸、进口和出口协调发展，服务构建新发展格局，实现更高水平开放和更高质量发展。

《意见》在完善内外贸一体化制度体系、增强内外贸一体化发展能力、加快内外贸融合发展方面提出了11项具体意见。其中包括：

**促进标准认证衔接。**积极开展国内国际标准转化，补齐国内标准短板，提高标准技术水平，持续提升国内国际标准一致性。鼓励国内企事业单位积极参与国际标准化活动，加强与全球产业链上下游企业协作，共同制定国际标准。支持检验检测、认证认可等第三方合格评定服务机构为内外贸企业提供一站式服务，鼓励第三方合格评定服务机构国际化发展。在共建“一带一路”倡议、区域全面经济伙伴关系协定等框架下深化国际合作，促进合格评定机构、政府间合格评定结果国际互认水平不断提升。简化出口转内销相关强制性产品认证程序，缩短办理时间。

**支持市场主体内外贸一体化经营。**鼓励有条件的大型商贸、物流企业“走出去”，加强资源整合配置，优化国际营销体系，完善全球服务网络。支持跨国大

型供应链服务企业发展，提高国际竞争力，增强产业链供应链韧性。

**创新内外贸融合发展模式。**推动内外贸数字化发展，充分利用现代信息技术，加快线上线下融合，促进产销衔接、供需匹配，推动传统产业转型升级，培育内外贸新业态新模式。支持反向定制（C2M）、智能工厂等创新发展，增强企业柔性生产和市场需求适配能力，促进内外贸产业链供应链融合。扎实推进跨境电子商务综合试验区建设，鼓励跨境电商平台完善功能，更好对接国内国际市场。促进跨境电商零售进口规范健康发展，丰富产品供给。

**完善内外联通物流网络。**加强国际航空货运能力建设，提升国际海运竞争力，推动中欧班列高质量发展，加快推进国际道路运输便利化。引导外贸企业、跨境电商、物流企业加强业务协同和资源整合，加快布局海外仓、配送中心等物流基础设施网络，提高物流运作和资产利用效率。优化城市物流配送网络，补齐城市配送“最后一公里”短板。持续支持中西部地区、县域商贸物流基础设施建设，强化协同共享，畅通区域间、城乡间流通网络，降低内外贸商品流通成本，促进高效通达国内国际市场。

详情请见：[http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-12/12/content\\_5660244.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-12/12/content_5660244.htm)

（来源：中国政府网）

## 国家发展改革委印发《“十四五”现代流通体系建设规划》

2022年1月13日，国家发展和改革委员会印发《“十四五”现代流通体系建设规划》（发改经贸〔2022〕78号，以下简称《规划》）。

《规划》中分析了“十四五”现代流通体系建设的发展基础和面临形势，提出了指导思想、基本原则、主要目标、发展方向、主要任务和实施保障。

《规划》提出，要深化现代流通市场化改革，包括推进商品和要素高效流通和配置、完善流通市场准入和公平竞争制度；要完善现代商贸流通体系，包括健全现代商贸流通网络、推动商贸流通业态转型升级、构建商贸流通企业发展生态、促进内外贸流通一体化发展。要加快发展现代物流体系，包括构建现代物流基础



设施网络、拓展物流服务新领域新模式、培育充满活力现代物流企业、提升多元化国际物流竞争力、加强高效应急物流体系建设。要增强交通运输流通承载能力，包括提升综合立体交通网流通功能、提高交通运输组织和服务水平、推进交通运输智能化低碳化发展。要加强现代金融服务流通功能，包括完善流通金融保障体系、规范发展供应链金融。要推进流通领域信用体系建设，包括加快完善重要产品追溯系统、健全以信用为基础的新型监管机制。

国务院在《关于“十四五”现代流通体系建设规划的批复》（国函〔2021〕138号）中要求，《规划》实施要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，全面深化改革开放，坚持创新驱动发展，推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，培育壮大现代流通企业，提升现代流通治理水平，全面形成现代流通发展新优势，提高流通效率，降低流通成本，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。各省、自治区、直辖市人民政府要把现代流通体系建设作为本地区“十四五”时期经济社会发展的重要任务，加强组织领导，明确责任分工，完善工作机制，编制建设方案，细化落实措施，确保将《规划》明确的重要目标任务落实到位。各有关部门要按照职责分工，依据《规划》细化提出支持现代流通体系建设的具体政策举措，加强沟通协调，强化舆论引导，为现代流通体系建设营造良好环境。《规划》实施涉及的重要政策、重大工程、重点项目按规定程序报批。国家发展改革委要加强综合统筹服务，密切跟踪《规划》实施进展，开展《规划》实施情况评估，重大问题及时向党中央、国务院报告。

详情请见：

[https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202201/t20220124\\_1312812.html?code=&state=123](https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202201/t20220124_1312812.html?code=&state=123)

[http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/10/content\\_5667431.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/10/content_5667431.htm)

（来源：国家发展改革委）

## 6 部门联合印发《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉（RCEP）的指导意见》

2022年1月24日，商务部、发展改革委、工业和信息化部、人民银行、海关总署、市场监管总局联合印发《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉（RCEP）的指导意见》（商国际发〔2022〕10号，以下简称《意见》）。

《意见》提出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，高质量实施RCEP，实施自由贸易区提升战略，构建面向全球的高标准自由贸易区网络，推动更高水平开放，建设开放型世界经济。

《意见》提出，通过高质量实施RCEP，以更高水平开放促进更深层次改革。将把握RCEP发展机遇与各地方发展战略紧密对接，推动地方高质量发展。引导鼓励企业以RCEP实施为契机，进一步提升贸易和投资发展水平，扩大国际合作，提升质量标准，促进产业升级，增强参与国际市场竞争力。

《意见》从利用好协定市场开放承诺和规则，推动贸易投资高质量发展；促进制造业升级，提升产业竞争力；推进国际标准合作和转化，提升标准对产业发展的促进作用等几个方面布置了重要任务。

在推进国际标准合作和转化、提升标准对产业发展的促进作用方面，《意见》中指出：

**积极实施标准化战略，加快构建推动高质量发展的国家标准化体系。**贯彻落实《国家标准化发展纲要》，加强标准化工作统筹协调。对接国际标准，推进重点领域标准制修订，增加国家标准有效供给，促进产业链上下游标准有效衔接，支撑经济高质量发展。

**加大对适用的国际标准的采标力度，提升转化率。**聚焦RCEP成员国重点贸易领域需求，积极开展国际标准的适用性分析和关键技术指标比对，提出采用国际标准重点领域，加快采用国际标准，提升我国标准与国际标准一致性。根据

RCEP 区域内标准协调的需要，对国家采标标准立项申报项目实施审评快速程序。

**加大参与国际标准制订和对接力度，加强行业交流合作。**深度参与国际标准化活动，积极参与关键领域国际标准制订。鼓励我国标准化专家更大范围、更深层次参与国际标准制修订。支持行业协会、企事业单位、检测机构加强与 RCEP 成员国交流合作，共同开展国际标准研制。利用国家标准化委员会与 RCEP 成员国建立的标准化合作机制或签署的标准化合作协议搭建平台。

推动标准协调和合格评定结果互认合作。开展 RCEP 成员国标准化体系及合格评定程序研究，促进标准协调、合格评定结果互认。支持合格评定机构结合区位优势，与 RCEP 成员国合格评定机构开展深度合作，并建立灵活高效的合格评定结果互认模式。积极开展 RCEP 标准化协调推进关键技术研究，及时汇总发布 RCEP 成员国合格评定市场准入制度及相关调整信息。

详情请见：

<http://gjs.mofcom.gov.cn/article/dongtai/202201/20220103239468.shtml>

（来源：商务部）