

物流标准化动态

(2023年12月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 市场监管总局出台《行业标准管理办法》
- 02 我国标准供给增长强劲有力支撑经济运行持续好转
- 03 “标准化纲要实施阶段性评估报告和新一轮行动计划”专家咨询论证会在京召开
- 03 标准创新型企业梯度培育工作正式启动
- 04 “推荐性国家标准采信团体标准项目申报系统”正式开通
- 04 市场监管总局召开 2023 年度长三角标准化工作新闻发布会
- 05 市场监管总局与上海市人民政府签署 关于全国市场监管数字化试验区（上海）合作共建协议
- 06 国家标准委批准一批 ISO 技术机构国内技术对口单位
- 06 2023 年金砖国家标准化合作会议召开
- 07 中国角“标准化助力气候目标实现”标准化边会在阿联酋举办
- 07 国际标准化能力提升培训班在青岛举办

【物流标准动态】

- 08 全国物流标准化技术委员会召开 2023 年度工作会议
- 09 中国物流标准大讲堂第 19 期：《即时配送服务规范》国家标准宣贯
- 10 《电子商务逆向物流通用服务规范》等三项国家标准发布解读
- 10 《食品冷链物流追溯管理要求》等两项国家标准通过审查会
- 11 全国物标委第三方物流服务分技术委员会换届大会暨 2023 年年会召开
- 12 全国物流标准化技术委员会撤销三个标准化工作组
- 12 行业标准《保税物流服务作业规范》公开征求意见
- 13 行业标准《物流企业碳排放管理体系实施指南》公开征求意见
- 13 行业标准《无人仓通用技术要求》公开征求意见
- 13 中国物流与采购联合会发布 4 项团体标准
- 14 中国物流与采购联合会废止两项团体标准
- 14 2023 年第三批和第四批企业标准“领跑者”名单发布



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

- 15 中国物流与采购联合会获批承担 ISO/TC 344 国内技术对口工作
- 15 “物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、重点领域和政策举措研究”课题结题验收评审

【相关标准动态】

- 16 《系列 1 集装箱 装卸和栓固》等推荐性国家标准获批发布
- 17 首个绿色外卖国家标准明确：减少各种包装材料用量
- 17 《综合货运枢纽设计规范》等 18 项交通运输行业标准发布
- 19 交通运输部下达 2023 年交通运输标准化计划（第二批）
- 19 《邮政快递业术语》国家标准公开征求意见
- 20 《冷藏保温车选型技术要求》等 4 项标准宣贯与技术研讨会召开

【相关新闻】

- 21 中央经济工作会议在北京举行 习近平发表重要讲话
- 21 中央军委主席习近平签署命令发布《军队运输投送条例》
- 22 国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》
- 23 八部门印发《深入推进快递包装绿色转型行动方案》
- 24 五部门发文 加快推进现代航运服务业高质量发展
- 25 交通运输部发文 加快智慧港口和智慧航道建设
- 26 国务院新闻办就以交通运输高质量发展服务中国式现代化有关情况举行发布会
- 28 《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》有效期延长



编委会：

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路 16 号
铭丰大厦 11 层 1108 室

邮编： 100073

联系人及联系电话：

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真：

010-83775636

邮箱：

bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

市场监管总局出台《行业标准管理办法》

为贯彻落实党中央、国务院关于深化标准化工作改革精神以及《国家标准化发展纲要》有关要求，近日，市场监管总局修订出台《行业标准管理办法》（以下简称《办法》），将于2024年6月1日起正式施行。行业标准化工作对于完善标准化制度规则，建设高标准市场体系，促进市场公平竞争，推进全国统一大市场建设进程具有重要意义。

《办法》聚焦政府职能转变，推动标准化改革创新，强化标准协调配套，为破除行业垄断和市场限制提供规范支撑，以标准化工作引领和支撑全国统一大市场建设进程。

本次修订的主要内容和亮点为：一是着力健全行业标准协调机制。根据《中华人民共和国标准化法》等新要求，在行业标准制定起草、组织实施等环节设置标准间协调配套规定，健全行业标准协调推进机制，构建协调配套、简化高效的行业标准管理体制。二是重点防范利用行业标准限制竞争。《办法》明确规定，禁止利用行业标准设置奖励资格、许可认证、审批登记、评比达标等事项，禁止政府通过行业标准实施排除限制市场竞争，促进持续优化营商环境，释放经营主体活力。三是系统构建行业标准监管制度。增加国务院有关行政主管部门自我监督、国务院标准化行政主管部门监督检查、通过投诉举报渠道进行社会监督等相关要求，完善行业标准管理的法律责任，构建系统全面、主体责任明确的行业标准监管制度。四是促进行业标准依法公开。为营造标准化良好社会环境，推进行业标准依法公开，《办法》明确规定行业标准公开的主体责任，鼓励通过全国标准信息公共服务平台公开行业标准文本，供公众查阅。

市场监管总局将以出台《办法》为契机，进一步优化行业标准体系结构，坚持统一管理、分工负责，统筹协调好行业标准制定实施工作，切实加强标准化宣传，持续夯实标准化发展基础，深入推动建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/fgs/art/2023/art_ebd7a79783c24f2cad31f29a8b0c0931.html

（来源：市场监管总局）

我国标准供给增长强劲有力支撑经济运行持续好转

今年以来，市场监管总局（国家标准委）积极实施《质量强国建设纲要》《国家标准化发展纲要》，紧紧围绕中央关于推动经济实现质的有效提升和量的合理增长的发展大局，加大标准供给力度，积极以高标准引领高质量发展。

国家标准供给规模同比增长超过 110%。前三季度，新批准发布国家标准 1971 项，同比增长 110.6%。其中，工业领域发布国家标准 1660 项，占比 84.2%；农业农村领域发布国家标准 122 项，服务业领域发布国家标准 118 项，社会管理和公共服务领域发布国家标准 71 项。

团体标准和企业标准公开同比增长 20%和 12%以上。《推荐性国家标准采信团体标准暂行规定》《企业标准化促进办法》的发布，有力促进团体标准、企业标准创新发展。前三季度，社会团体新公开团体标准 13972 项，同比增长 22.0%；企业自我声明公开标准 391230 项，同比增长 12.6%，其中高新技术产业标准共 181778 项，占比达 46.5%。

首次公布 110 项粤港澳大湾区共通执行标准清单。签署促进粤港澳大湾区标准的合作备忘录，启动标准信息平台及湾区标准标识，围绕高共性、易融合的重点领域，首次公布 110 项粤港澳大湾区共通执行标准清单，涵盖食品、中医药、交通、养老、物流等 25 个领域。

“一带一路”标准信息服务近千万次。加快“一带一路”共建国家标准信息平台、技术性贸易措施公共服务平台以及合格评定服务贸易便利化信息平台的建设，促进“一带一路”规则标准软联通。目前，已集成 149 个国家的标准化概况、129 万个标准题录信息；收录涵盖机电、轻工纺织、农副产品、食品等 7 大行业 30 余个细分产业领域的法规、标准、合格评定和案例等行业报告内容；为出口企业提供信息服务超 970 万次。

市场监管总局（国家标准委）将进一步加大《质量强国建设纲要》《国家标准化发展纲要》实施力度，聚焦新技术、新产业、新业态和新模式，健全标准供给机制，提高标准供给效率，更好促进经济社会高质量发展。

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2023/art_21832b72d58c41e5ad01bc9629a85f.html

“标准化纲要实施阶段性评估报告和新一轮行动计划”专家咨询论证会在京召开

日前，市场监管总局标准技术司、标准创新司组织中国标准化专家委员会召开“标准化纲要实施阶段性评估报告和新一轮行动计划”咨询论证会。中国标准化专家委员会主任委员、中国工程院院士邬贺铨，中国标准化专家委员会委员、中国工程院院士王海舟等部分在京委员参加会议，会议由邬贺铨院士主持，相关部门和行业协会代表出席会议。会议由中国标准化研究院承办。

会上，专家们听取了《〈国家标准化发展纲要〉实施阶段性进展情况综合评估报告》和《贯彻实施〈国家标准化发展纲要〉行动计划（2024—2025年）》编制情况说明。与会专家们认为，市场监管总局（国家标准委）紧扣党中央、国务院重大决策部署要求，会同各地方各部门扎实推进《国家标准化发展纲要》深入实施，实现预期进展，取得丰硕成果，标准化服务经济社会高质量发展和标准化自身发展成效凸显。专家建议，行动计划的编制要跟进落实刚刚召开的中央经济工作会议精神要求，充分发挥标准扩大内需的牵引作用，充分发挥标准推动制造业重点产业链高质量发展的引领作用，对标国际高标准经贸规则、扩大高水平对外开放，抓紧对内容进行再优化、再完善，尽快按程序推进发布。

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2023/art_fde8127472a744fab22de66b0edd7a79.html

（来源：国家标准委）

标准创新型企业梯度培育工作正式启动

近日，市场监管总局标准创新司在深圳召开全国标准创新型企业梯度培育启动会暨评价工作培训现场会，标准创新型企业信息平台启动运行，标志着我国标准创新型企业梯度培育工作正式拉开序幕。各地积极响应并建立完善适合本地区经济技术发展特征的标准创新型企业梯度培育政策制度，其中，浙江省于12月13日发布全国首个地方标准创新型企业梯度培育管理实施细则。

标准创新型企业是指运用标准化原理和方法，以科技创新和标准化互动融合为核心竞争力，以先进标准的研制和实施促进技术创新、管理创新、服务创新，

支撑自身高质量发展乃至引领行业高质量发展等典型特征的企业。建立标准创新型企业制度，是贯彻《国家标准化发展纲要》、推动企业标准化创新发展的重要举措。

通过标准创新型企业梯度培育，将有效促进企业从标准、技术、服务及管理互动发展方面进行创新，创建一批标准引领高质量发展的先导型、创新型行业标杆企业，为经济高质量发展提供有效支撑。

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/art/2023/art_c5d1c4d118b8441fa08132e1f6062231.html

“推荐性国家标准采信团体标准项目申报系统”正式开通

《推荐性国家标准采信团体标准暂行规定》（以下称《规定》）已于 2023 年 8 月发布实施。为配合《规定》实施，市场监管总局标准技术司组织开发了“推荐性国家标准采信团体标准项目申报系统”（以下简称“采信标准申报系统”），现已正式开通上线（<http://zxd.sacinfo.org.cn/adoptTB/register/xmsb>）。

符合团体标准化良好行为标准的社会团体可以通过采信标准申报系统，提出采信申请。社会团体需按照操作提示注册账号，并依据《规定》要求，提交社会团体法人登记证书、团体标准化良好行为评价的证明、团体标准及其编制说明的纸质文本和电子版文本、采信建议书等有关材料。国务院标准化行政主管部门将组织开展采信申请评估、评估结果公示等工作，评估通过后下达推荐性国家标准计划。

https://www.samr.gov.cn/bzjss/sjdt/gzdt/art/2023/art_a2adafffeb4f4618b8b09fd38025de62.html

市场监管总局召开 2023 年度长三角标准化工作新闻发布会

2023 年 12 月 21 日上午，市场监管总局在安徽芜湖召开 2023 年度长三角标准化工作专题新闻发布会，通报五年来长三角一体化标准化工作进展与成果。

长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2021 年 10 月，中共中央、国务院印发《国家标准化发展纲要》，指出要建立国家统筹的区域标准化工作机制，实现区域内标准发展规划、技术规则相

互协同，服务国家重大区域战略实施。市场监管总局认真贯彻落实党中央、国务院重大决策部署，指导长三角地区市场监管部门加强标准化协同联动，推动长三角一体化标准化工作取得阶段性成效。

市场监管总局标准创新司司长肖寒介绍，市场监管总局（国家标准委）紧扣一体化和高质量这两个关键词，印发《服务国家区域重大战略实施标准化工作指南》，建立国家统筹的区域标准化工作机制，将区域发展标准需求纳入国家标准体系建设，实现区域内标准发展规划、技术规则相互协同，服务国家重大区域战略实施。上海、浙江、江苏、安徽积极探索、主动作为，全方位、多层次开展长三角一体化标准化建设，形成了一系列成果：一是基本建立区域标准化政策体系，二是健全区域标准化工作协调机制，三是构建推动区域高质量发展标准体系，四是提升长三角标准国际化水平。

在推动实现交通基础设施互联互通方面，近年来市场监管总局指导三省一市市场监管部门，积极推进交通基础设施标准化建设，构建了长三角交通运输标准化合作机制，强化了长三角交通基础设施相关标准供给，一体推动标准宣贯实施，下一步，市场监管总局将继续指导三省一市，进一步加强交通运输领域标准化合作，持续推动已立项标准的编制和已发布标准的实施，积极开展重点领域标准化课题研究与标准研制，不断完善长三角交通运输标准体系，努力提高合作水平，共同制定国际标准、国家标准，持续深化智能网联汽车领域标准化合作等方面取得更多新突破。

上海市市场监管局副局长陈彦峰、浙江省市场监管局二级巡视员顾永红、安徽省市场监管局副局长陈睿分别就长三角国际标准化协作、标准协同引领长三角生态绿色一体化发展、公共服务标准化工作等方面回答了记者提问。

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2023/art_91111bceec0a46ffab3fa8010e509fd2.html

市场监管总局与上海市人民政府签署

关于全国市场监管数字化试验区（上海）合作共建协议

国家市场监督管理总局、上海市人民政府今天（5日）在沪签署关于全国市场监管数字化试验区（上海）合作共建协议。市场监管总局党组书记、局长罗文，

上海市委副书记、市长龚正签约。副市长陈杰出席。

此次签约是部市联手推进数字政府建设的重要举措，双方将探索构建市场监管数字底座、数治平台、数智场景和数字服务体系，以更大力度优化营商环境，以更实举措落实质量强国战略，更好维护市场秩序，守牢安全底线，全面提升市场监管现代化水平。在市场监管总局支持指导下，上海将先行先试，探索建立以数智一体化为支撑的新型监管机制，包括建设以决策分析和指挥调度为统领的市场监管智能驾驶舱，以数据产品和智能服务为核心的数据慧治支撑平台，以支撑公共资源服务为关键的市场监管数字底座，以准入准营、综合监管、执法维权、质量基础、综合管理为引领的市场监管数智化主题应用，推动长三角区域市场监管一体化发展，实现与市场监管总局“全国一张网”整体协同。

https://www.samr.gov.cn/xw/gdt/art/2023/art_49666f730b234bffa7437862e4e64ccd.html

国家标准委批准一批 ISO 技术机构国内技术对口单位

2023 年 12 月 18 日，国家标准化管理委员会发布公告，批准中国机械总院集团哈尔滨焊接研究所等单位分别承担国际标准化组织焊接及相关工艺技术委员会水下焊接分委会 (ISO/TC 44/SC 15) 等 14 个国际标准化组织 (ISO) 技术机构国内技术对口单位。

其中，批准中国物流与采购联合会承担国际标准化组织创新物流技术委员会 (ISO/TC 344) 国内技术对口单位。

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2023/art_42aad9f6f46645f4beff4e213b1b53d0.html

2023 年金砖国家标准化合作会议召开

2023 年 11 月 29 日，2023 年金砖国家标准化合作会议以视频方式召开。中国、俄罗斯、南非、巴西、印度等金砖国家标准化机构代表共计 20 余人线上参加本次会议。

南非国家标准化机构 (SABS) 作为今年金砖国家标准化机构合作轮值主席国主持本次会议。会议交流了金砖各国标准数字化转型发展相关情况并进行深入

探讨，就加快推动签署金砖国家标准化合作谅解备忘录，建立标准化信息交流工作组等达成共识。

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhdt/art/2023/art_ed42c2775fda4b878bde73ba7dcc31f7.html

中国角“标准化助力气候目标实现”标准化边会在阿联酋举办

2023年12月4日，中国角标准化边会于第28届联合国气候变化大会(COP28)期间在阿联酋迪拜世博城举办。来自国际标准化组织(ISO)、各国标准化机构(政府)、媒体、研究机构、行业从业人员等60余人参加会议。国家市场监督管理总局标准创新管理司司长肖寒、生态环境部应对气候变化司一级巡视员孙楨、国际标准化组织(ISO)可持续部门主管诺埃利亚·加西亚·内布拉(Noelia Garcia Nebra)女士出席会议并致辞。

会议上，国家市场监督管理总局标准创新管理司和中国标准化研究院相关代表介绍了我国积极推进“双碳”领域标准化所制定的相关政策机制及后续将开展的重点工作。生态环境部应对气候变化司相关代表介绍了我国在减缓和适应气候变化以及全国碳市场建设的进展情况。德国、英国、新加坡等国家标准化机构的代表分享了各国在气候变化标准化方面的经验及最佳实践，相关企业代表就如何通过标准化手段助力气候目标实现开展了热烈讨论。国际标准化组织(ISO)可持续部门主管诺埃利亚·加西亚·内布拉女士介绍了ISO在应对气候变化方面的努力、成就和愿景，以及ISO标准在将气候承诺付诸行动过程中发挥的重要作用。

https://www.samr.gov.cn/bzcxs/sjdt/gzdt/art/2023/art_69dc2b3848a94ae385496792d54a0e1b.html

国际标准化能力提升培训班在青岛举办

为贯彻落实《国家标准化发展纲要》要求，提升我国从业人员参与国际标准化活动能力水平，2023年12月5日，国际标准化人才培训基地(青岛)在山东省青岛市举办国际标准化能力提升进阶培训班和高级培训班。

进阶培训班围绕ISO/IEC 导则、国内技术对口单位工作要点、国际标准化组

织注册专家任职工作要求等内容进行授课，邀请国际标准化资深专家讲解国际标准组织工作规程，分享参与国际标准活动经验。来自全国 18 个省、自治区、直辖市的科研院所、行业机构、企事业单位共 200 余名学员参加了培训。

高级培训班重点围绕国际标准组织注册专家履职要求进行授课，涉及 ISO（国际标准化组织）技术工作岗位职责、IEC（国际电工委员会）数字工具使用方法等内容，邀请国际标准化资深专家分享工作经验。来自全国 19 个省、自治区、直辖市的科研院所、行业机构、企事业单位共 100 名学员参加了培训。

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

全国物流标准化技术委员会召开 2023 年度工作会议

2023 年 12 月 20 日，全国物流标准化技术委员会（以下简称“全国物标委”）在北京召开了 2023 年度工作会议。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、国家发展改革委经济运行调节局交通与物流处处长栾叶君等全国物标委 34 名委员或委员委托代表参加了会议，市场监管总局标准技术司二级调研员李涵受邀出席会议。全国物标委各分标委、原工作组秘书处负责人列席参加了会议。全国物标委秘书长、中国物流与采购联合会标准部主任李红梅主持会议。

李涵代表市场监管总局致辞。她指出，物标委在过去一年的工作里成绩突出，具体体现在打开了物流领域国内外协同推进标准化的格局、政府标准与市场标准协同推进的新型标准体系建设格局、标准的协同、与相关标委会协同推进物流标准化的工作。她传达了标准化管理方面的最新动态以及标准技术司对下一步加强标准化工作管理的思路，要求全国物标委在 2024 年的工作中，一要强化秘书处和专家团队的建设与委员管理，二要加强标准实施和实施效果的评估，三要加强在标准制定全过程的多渠道宣传，提高物流标准对全社会的影响力。

会议听取并审议了全国物标委 2023 年度工作报告，听取了全国物标委参加 2023 年 TC 考核评估情况汇报，讨论了 2024 年工作计划。

崔忠付代表全国物标委秘书处作 2023 年度工作报告。他介绍，2023 年，全国物标委在国家市场监督管理总局（以下简称“市场监管总局”）、国家标准化

管理委员会（以下简称“国标委”）、国家发展和改革委员会（以下简称“国家发展改革委”）的指导下，认真贯彻落实《国家标准化发展纲要》，紧密围绕物流业高质量发展的需要，有序完成了各项工作任务，尤其在申报成立 ISO 创新物流标委会、狠抓标准质量、加强与相关标委会的协同、加大重点领域标准研制等方面取得的成效。崔忠付总结了全国物标委在标准制修订、实施宣贯、国际标准化工作、加强组织管理、标准经费管理等方面情况，以及在支撑团体标准化工作、企业标准“领跑者”工作、ISO/TC 国内技术对口工作情况等方面情况，总结了 2023 年工作还存在的短板，并提出了 2024 年工作计划。

与会委员们审议并一致通过了全国物标委 2023 年工作报告和 2024 年工作计划，并在加强与相关部委、相关产业领域、相关标委会协同推进物流标准化工作，加大重要领域和前沿领域的标准化研究，对标 TC 考核要求补短板，加大对企业标准化咨询等方面提出了建设性意见和建议。

栾叶君代表国家发展改革委经济运行调节局局长、全国物标委主任李云卿作总结讲话。他首先代表物标委对市场监管总局一直以来的支持及物标委全体委员和分标委、工作组对物流标准化工作的付出表示感谢。他指出，2024 年对于物流行业来说又是一个充满压力、挑战和新机遇的一年，希望标委会明年除了要在工作中补短板，同时要加强的调研与研究，围绕行业发展对标准化需求，重点要加强几方面工作。一是进一步加强基础性研究，二是进一步加强在新领域的标准制修订，三是进一步激发企业创新活力，四是进一步推动物流国际化进程，五是进一步拓展标准的应用场景，积极宣传引导，加快物流标准在产业链上下游各环节全过程的广泛应用。

中国物流标准大讲堂第 19 期：《即时配送服务规范》

国家标准宣贯

2023 年 12 月 26 日，“中国物流标准大讲堂第 19 期——《即时配送服务规范》国家标准宣贯活动”通过线上方式成功举办，近 1300 人参加了宣贯活动。

《即时配送服务规范》（GB/T 42500-2023）国家标准于 2023 年 3 月 17 日发布并实施。

该标准定义“即时配送服务”为“根据用户要求即刻响应，在用户可接受的

最短时间或约定时间内，无中转、点对点送达的服务”。即时配送服务主要通过电动自行车、摩托车、轻便摩托车等两轮交通工具开展服务

标准规定了即时配送服务的基本要求以及服务流程、服务设备与配置、服务评价与改进的要求，适用于即时配送服务的运作和管理。

宣贯活动中，标准主要起草人，中国物流与采购联合会电商物流与快递分会、同城即时物流分会、航空物流分会秘书长万莹通过行业和企业数据分享了即时配送的来源、业务范围、发展情况，并对《即时配送服务规范》的内容和要点进行了详细解读。

在全国物流标准化技术委员会的指导下，2023年中国物流与采购联合会标准工作部、教育培训部共举办了9次“中国物流标准大讲堂”活动，此次为2023年最后一期。全年共计17000余人参与。大讲堂课程均可通过全国物标委秘书处平台(<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzngxsp/>)、“中物联教育培训”微信视频号和小鹅通直播号回看。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202312/26/623703.shtml>

(来源：全国物标委)

《电子商务逆向物流通用服务规范》等三项国家标准发布解读

2023年11月27日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布了三项物流国家标准，包括修订的《托盘术语》(GB/T 3716—2023)，新发布的《电子商务逆向物流通用服务规范》(GB/T 43290—2023)和《跨境电子商务海外仓运营管理要求》(GB/T 43291—2023)。

全国物标委组织相关单位编写了标准解读文章，介绍三项国家标准的制定背景、主要技术内容和标准实施发布的重要意义。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202312/05/622244.shtml>

(来源：全国物标委)

《食品冷链物流追溯管理要求》等两项国家标准通过审查会

2023年12月20日，全国物流标准化技术委员会(TC269)组织的《食品冷链物流追溯管理要求》《物流园区服务规范及评价指标》两项国家标准审查会在

北京召开。33 名全国物流标准化技术委员会委员参加了标准审查，参会委员在听取了标准起草组对标准修订总体情况、标准主要技术内容及其来源和依据、征求意见情况、是否存在重大分歧及处理、预审专家意见处理情况等汇报后，对标准文本进行了审查。

《食品冷链物流追溯管理要求》国家标准（项目编号：20221851-T-469）规定了食品冷链物流的追溯管理通用要求、追溯信息、追溯标签、信息采集及记录、追溯信息管理和实施追溯，适用于对预包装食品冷链物流服务过程的追溯管理。该标准将有助于进一步提升我国食品冷链物流追溯管理水平，推动冷链物流服务水平提高，助推冷链物流的高质量发展。

《物流园区服务规范及评价指标》国家标准（项目编号：20221852-T-469）规定了物流园区服务的总体要求、服务保障、服务提供、管理要求和评价与改进，适用于物流园区运营管理机构为入驻企业提供的服务。该标准可为物流园区服务的规范化、质量提升提供指导。

经质询与讨论，参会委员一致同意两项标准通过审查，建议起草组尽快提交标准报批材料。

（来源：全国物标委）

全国物标委第三方物流服务分技术委员会

换届大会暨 2023 年年会召开

2023 年 12 月 5 日，全国物流标准化技术委员会第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）换届大会暨 2023 年年会在上海市质量和标准化研究院召开。中国物流与采购联合会标准工作部副主任金蕾、上海市市场监督管理局标准创新处周勤副处长、上海市邮政管理局何爱国调研员、上海市商务委员会市场体系建设处余佳主任等有关管理部门领导受邀参加了会议，上海市质量和标准化研究院杨洁明院长和晏绍庆总工程师出席了会议。

SAC/TC269/SC3 第三届委员会组成方案经国家标准化管理委员会 2023 年第 12 号公告批准。委员会由 28 名委员组成，黄有方任主任委员，相峰任副主任委员，路欢欢任委员兼秘书长，秘书处由上海市质量和标准化研究院承担。

会上，杨洁明代表秘书处承担单位致辞，欢迎和感谢与会领导和委员的

支持，并对秘书处工作提出了要求。周勤宣读了第三届分标委成立批文并讲话，希望分标委在国际标准化、长三角一体化等方面发挥更大作用。金蕾代表全国物流标委会秘书处致辞，充分肯定了第二届分标委的工作，并对第三届分标委工作提出了希望和要求。路欢欢对第二届分标委工作总结以及第三届工作计划进行了汇报，委员们围绕分标委的工作机制及第三方物流服务标准化工作方向开展讨论。最后，黄有方主任委员发言，要求全体委员共同推动第三届分标委各项工作有序开展。

会议期间还讨论了第三方物流服务质量国际化路径，多式联运和物流中心作业等国家标准研制等事宜。

（来源：全国物标委）

全国物流标准化技术委员会撤销三个标准化工作组

2023年12月11日，全国物流标准化技术委员会发文撤销全国物流标准化技术委员会化工物流标准化工作组（TC269/WG1）、钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）和逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）。

依据市场监管总局标准技术司印发的《关于进一步规范工作组管理有关事项的通知》（市监标技（司）函〔2023〕243号，见附件）的相关要求，全国专业标准化技术委员会今后只可依据在研标准工作需要或与国际标准组织 ISO、IEC 的技术委员会中的 WG 具有对应关系，方可在标委会下设立标准项目工作组，且需要在国标委进行备案批准。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202312/12/622801.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《保税物流服务作业规范》公开征求意见

2023年12月7日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《保税物流服务作业规范》行业标准（项目计划编号 303-2022-007）向社会公开征求意见。

该标准规定了保税物流服务的基本要求、作业要求、增值服务作业要求、服务评价与改进和投诉处理，适用于保税物流服务的作业和管理。

征求意见截止日期：2024 年 2 月 6 日。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202312/07/622459.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《物流企业碳排放管理体系实施指南》公开征求意见

2023 年 12 月 15 日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《物流企业碳排放管理体系实施指南》行业标准（项目计划编号 303-2022-003）向社会公开征求意见。

该标准提供了物流企业建立、实施、保持和改进碳排放管理体系的指南，适用于物流企业碳排放管理体系的建立、实施、保持和改进，其他物流组织可参考使用。

征求意见截止日期：2024 年 2 月 14 日。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202312/15/623006.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《无人仓通用技术要求》公开征求意见

2023 年 12 月 15 日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《无人仓通用技术要求》行业标准（项目计划编号 303-2022-002）向社会公开征求意见。

该标准规定了无人仓的通用设施技术要求、设备技术要求、系统技术要求、安全要求和故障处理要求，适用于单层无人仓的新建、改建和扩建。多层无人仓、低温无人仓、危险品无人仓的新建、改建和扩建可参照执行。

征求意见截止日期：2024 年 2 月 14 日。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202312/15/623002.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流与采购联合会发布 4 项团体标准

2023 年 12 月 18 日，中国物流与采购联合会发布 2023 年第 3 号公告，批准发布 4 项团体标准，具体如下：

序号	标准号	标准名称	发布日期	实施日期
1	T/CFLP 0059-2023	罐式集装箱容器清洁服务要求	2023-12-18	2024-01-15
2	T/CFLP 0060-2023	钢材数字化仓库基本要求	2023-12-18	2024-01-15
3	T/CFLP 0061-2023	煤炭数字化仓库基本要求	2023-12-18	2024-01-15
4	T/CFLP 0062-2023	场内物流车辆自动驾驶系统通用技术要求	2023-12-18	2024-01-15

《罐式集装箱容器清洁服务要求》规定了罐式集装箱容器清洁服务的服务提供者、服务保障、作业要求、作业环境与职业健康管理、安全与应急管理、投诉处理的要求，适用于 GB/T 16563 规定的，除高压气体（T50）、液化气体（T75）之外的罐式集装箱容器清洁服务。

《钢材数字化仓库基本要求》规定了钢材数字化仓库的通则、技术要求和管理要求，适用于钢材数字化仓库的建设、运营和管理。

《煤炭数字化仓库基本要求》规定了煤炭数字化仓库的通则、技术要求和管理要求，适用于煤炭仓库的数字化建设、运营和管理。

《场内物流车辆自动驾驶系统通用技术要求》规定了场内物流车辆自动驾驶系统的基本要求、运行环境要求、车端功能要求、云端功能要求、云端性能要求、云端管理要求、运维功能要求、安全要求、数据记录及存档要求、测试科目及要求，适用于场内物流货物运输的牵引车、货运卡车等车辆的自动驾驶系统的设计和测试。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202312/18/623128.shtml>

（来源：中物联）

中国物流与采购联合会废止两项团体标准

2023 年 12 月 11 日，中国物流与采购联合会发布 2023 年第 4 号公告，废止《物流诚信共享信息构成要素及交换要求》（T/CFLP 0001-2016）、《医药物流承运企业质量审计规范》（T/CFLP 0012-2018）2 项团体标准。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202312/12/622808.shtml>

（来源：中物联）

2023 年第三批和第四批企业标准“领跑者”名单发布

2023 年 12 月，2023 年第三批和第四批物流领域企业标准“领跑者”名单经

“企业标准领跑者管理信息平台”（<https://www.qybzlp.com/>）发布，分别有 5 项和 8 项物流企业标准获 2023 年企业标准“领跑者”。

2023 年，中国物流与采购联合会已在综合物流服务、零担货物道路运输服务、整车货物道路运输服务、网络货运服务、食品冷链运输服务、食品冷链仓储服务、食品冷链综合物流服务、药品冷链运输服务、药品冷链仓储服务、药品冷链综合物流服务、网络货运服务、托盘租赁服务、木质平托盘、钢质平托盘等 11 个产品（服务）方面开展了企业标准“领跑者”评估，累计发布 49 项企业标准“领跑者”名单。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202312/06/622334.shtml>

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/qybzlpz/202312/26/623698.shtml>

（来源：中物联）

中国物流与采购联合会获批承担 ISO/TC 344 国内技术对口工作

2023 年 12 月 18 日，经国家标准化管理委员会批准，同意中国物流与采购联合会（以下简称“中物联”）承担国际标准化组织 ISO/TC344（创新物流技术委员会）的国内技术对口单位工作（见公告）。

ISO/TC 344（创新物流技术委员会）是 2023 年 6 月由国际标准化组织（ISO）正式批准设立的国际标准化技术机构，是由中国承担的首个物流领域的国际标准化技术委员会。新成立的 ISO/TC 344 的秘书处工作和国内技术对口工作均由中物联承担，将对今后物流国际化工作的顺利开展，实现国内国际标准的协调一致，推进中国标准“走出去”和国际标准及时转化，实现我国物流业与国际接轨具有重要意义。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gjbzhgz/202312/22/623538.shtml>

（来源：中物联）

“物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、重点领域和政策举措研究”课题结题验收评审

2023 年 12 月 25 日，受国家发展改革委经济贸易司委托，中国物流与采购联合会在北京组织召开了《物流标准体系评估和现代物流标准化发展总体思路、

重点领域和政策举措研究》（以下简称《研究》）课题结题验收评审会。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并主持会议。

来自相关部门、行业协会、高校、科研院所、物流企业的审评专家在听取了课题组对课题研究的总体情况及研究成果的汇报后，经质询和讨论，一致同意《研究》通过结题验收评审。

与会专家认为，《研究》整体思路清晰、结构合理、数据翔实、论证充分、方法科学。所提总体思路和任务建议符合我国开展物流标准化工作的实际和未来需求，形成了全面、系统、可操作的研究成果，对于开展物流标准化工作、引领现代物流高质量发展、全面构建新发展格局具有重大指导意义。

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202312/25/623640.shtml>

（来源：中物联）

【相关标准动态】

《系列1 集装箱 装卸和栓固》等推荐性国家标准获批发布

2023年11月27日，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准发布了《液压缸试验方法》等486项推荐性国家标准（2023年第13号公告）。

其中，由交通运输部负责制修订、与物流相关的国家标准有9项，见下表：

序号	国家标准编号	国家标准名称	代替标准号	实施日期
3	GB/T 1835-2023	系列1 集装箱 角件技术要求	GB/T 1835-2006	2024-03-01
4	GB/T 5338.4-2023	系列1 集装箱 技术要求和试验方法 第4部分：无压干散货集装箱	GB/T 17274-1998	2024-03-01
5	GB/T 5338.5-2023	系列1 集装箱 技术要求和试验方法 第5部分：平台和台架式集装箱	GB/T 16564-1996	2024-03-01
6	GB/T 17273-2023	集装箱 设备数据交换 一般通信代码	GB/T 17273-2006	2024-03-01
7	GB/T 17382-2023	系列1 集装箱 装卸和栓固	GB/T 17382-2008	2024-03-01
130	GB/T 26777-2023	挂车支承装置	GB/T 26777-2011	2024-06-01
152	GB/T 43400-2023	道路车辆 3.5t 以下挂车 钢制牵引杆机械强度计算		2024-03-01
155	GB/T 43403-2023	道路车辆 3.5t 以下挂车 连接球用焊接牵引支架疲劳试验后的质量检查		2024-03-01
433	GB/T 43380-2023	自动化干散货码头综合管控系统技术要求		2024-03-01

（来源：交通运输部）

首个绿色外卖国家标准明确：减少各种包装材料用量

为了指引餐饮企业开展绿色外卖服务管理活动、促进资源节约和环境友好型社会建设，日前发布实施的《绿色外卖管理规范》推荐性国家标准明确：外卖餐品经营企业应减少各种包装材料的用量，用环保的材料替代，避免或减少环境污染。

经国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准，由中国饭店协会牵头制定的首个绿色外卖国家标准提出，绿色外卖是指在外卖活动各环节，推广低碳理念，推行环境保护、资源节约、循环低碳和回收利用，降低外卖活动对环境的影响。

具体来看，规范主要围绕外卖餐品制作、外卖餐品供应和绿色外卖管理优化三个环节，对餐品原材料采购，餐品加工、烹饪与餐厅运营，餐品包装与材料使用，外卖配送、垃圾处理，绿色外卖展示，绿色宣传、绿色质量管理等主要内容提出相关要求。比如，餐品原材料采购方面，要求建立可追溯的供应链管理体系，减少食材损耗；外卖包装方面，在满足包装功能要求的前提下，选用对人体健康和生态环境危害小、资源能源消耗少的包装；外卖配送方面，要求选择合理路线，科学装备，以减少能源消耗等。

近年来，外卖已经成为现代人解决就餐问题的重要方式。中国互联网络信息中心数据显示，截至今年6月，我国网上外卖用户规模达5.35亿人，占网民整体的49.6%。面对不断扩大的外卖市场规模，进一步推动餐饮企业在建立绿色环保的供应链体系、减少包装使用量，以及进一步引导消费者适量适度点餐、形成绿色生活方式等对遏制“舌尖上的浪费”具有重要意义。

中国饭店协会会长陈新华表示，规范的发布实施是通过标准将绿色餐饮服务理念推广至外卖活动中，是对制止餐饮浪费、减塑行动的积极响应。接下来，协会将通过企业培训、会议论坛、典型案例推广、示范试点等方式做好标准宣贯和推广实施工作，为促进绿色化高质量发展作出新的贡献。

http://www.news.cn/2023-12/11/c_1130019789.htm

（来源：新华网）

《综合货运枢纽设计规范》等18项交通运输行业标准发布

2023年11月24日，交通运输部公告2023年第59号发布了《综合货运枢

组设计规范》等 18 项交通运输行业标准（2023 年第 3 批）。

《综合货运枢纽设计规范》（JT/T 1479—2023）规定了综合货运枢纽的基本规定，以及总体设计、换装工艺设计、换装作业区布置、枢纽集疏运设施与内部交通、生产辅助及管理服务设施和信息化系统的要求，适用于新建、扩建和改建的综合货运枢纽空间布局、换装作业、内外交通衔接及配套设施等的设计。

《交通运输数据脱敏指南》（JT/T 1480—2023）提供了交通运输数据脱敏的指导和建议，并提出了交通运输数据脱敏的总则、流程和管理措施，适用于交通运输数据脱敏工作的实施和管理。

《自动化集装箱起重机远程操控安全作业规程 第 1 部分：岸边集装箱起重机》（JT/T 1485.1—2023）规定了自动化岸边集装箱起重机远程操控作业的一般要求，以及作业前、作业中、作业后的安全作业要求，适用于自动化岸边集装箱起重机的远程操控作业。

《自动化集装箱起重机远程操控安全作业规程 第 2 部分：集装箱门式起重机》（JT/T 1485.2—2023）规定了自动化集装箱门式起重机远程操控作业的一般要求，以及作业前、作业中、作业后的安全作业要求，适用于自动化集装箱门式起重机远程操控作业，包括自动化轨道式集装箱门式起重机和自动化轮胎式集装箱门式起重机。

《港口作业区域照明照度及测量方法》（JT/T 557—2023）规定了港口作业区域照明照度的技术要求及其测量方法，适用于港口的码头、堆场、仓库、道路、船舶停靠、离岸和外档作业区域、引桥、浮筒及旅客上下船等场所。

《系列 2 集装箱 技术要求和试验方法 第 2 部分：保温集装箱》（JT/T 1172.2—2023）规定了系列 2 保温集装箱的技术要求和试验方法，适用于系列 2 保温集装箱的设计、生产、检验和使用。

《系列 2 集装箱 技术要求和试验方法 第 3 部分：液体、气体及加压干散货罐式集装箱》（JT/T 1172.3—2023）规定了系列 2 液体、气体及加压干散货罐式集装箱的技术要求、试验方法以及识别与标记，适用于系列 2 液体、气体及加压干散货罐式集装箱的设计、生产、检验和使用，不适用于运输危险货物的系列 2 液体、气体及加压干散货罐式集装箱。

《系列 2 集装箱 技术要求和试验方法 第 4 部分：无压干散货集装箱》（JT/T

1172.4—2023) JT/T 1172 的本部分规定了系列 2 无压干散货集装箱的类型、尺寸和额定质量、技术要求和试验方法。本部分适用于系列 2 无压干散货集装箱的设计、生产、检验和使用。

《系列 2 集装箱 技术要求和试验方法 第 5 部分：平台和台架式集装箱》(JT/T 1172.5—2023) 规定了系列 2 平台和台架式集装箱的类型、尺寸和额定质量，技术要求和试验方法，适用于系列 2 平台和台架式集装箱的设计、生产、检验和使用。

以上标准实施日期均为 2024 年 3 月 1 日。

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202312/t20231207_3963877.html

(来源：交通运输部)

交通运输部下达 2023 年交通运输标准化计划（第二批）

2023 年 12 月 1 日，交通运输部下达 2023 年交通运输标准化计划（第二批）（交科技函〔2023〕654 号）。这批计划包括 64 项行业标准项目、3 项行业标准外文版项目、5 项部门计量检定规程项目。

其中行业标准项目计划包括：《交通强国建设评价导则》《冷藏集装箱智能终端技术规范》《集装箱涂料 第 2 部分：水性涂料》《集装箱密封胶》《危险货物道路运输企业专用停车场技术要求》《营运车辆能效和二氧化碳排放强度等级及评定方法》《船舶载运锂电池安全技术要求》《交通运输行业电子证照数据交换与应用服务要求》《交通运输数据安全风险评估指南》《交通运输行业网络安全实战演练工作规程》《水路运输电子证照 第 14 部分：内地与港澳间水路运输经营许可》《陆港代码》《交通运输二维码应用规范》《近零碳交通设施建设技术要求 第 1 部分：货运枢纽（物流园区）》《近零碳交通设施建设技术要求 第 3 部分：港口作业区》。

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202312/t20231208_3964493.html

(来源：交通运输部)

《邮政快递业术语》国家标准公开征求意见

2023 年 12 月 8 日，全国邮政业标准化技术委员会根据国家标准制修订计划，

就《邮政快递业术语》国家标准（征求意见稿）公开征求意见。

该标准界定了邮政快递业服务和管理工作中的基础术语、服务组织与服务人员术语、邮件与快件术语、服务设施设备术语、用品用具术语、服务环节术语、服务质量术语及其定义，适用于邮政快递业的生产、服务、管理等活动。

现行《邮政业术语》国家标准于 2011 年 6 月发布，自 2011 年 11 月起实施，距今已实施 12 年。该标准对邮政快递业生产、服务和管理工作中涉及的基础通用的术语进行了界定，统一术语的内涵和外延，避免产生歧义和误解，对推动邮政快递业发展起到了基础性作用。

征求意见截止日期：2024 年 2 月 7 日。

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100025/c100029/202312/d07249cc1c864cdbac24b755cac614c5.shtml>

（来源：国家邮政局）

《冷藏保温车选型技术要求》等 4 项标准宣贯与技术研讨会召开

2023 年 12 月 12 日，全国道路运输标准化技术委员会在江苏省盐城市组织了《冷藏保温车选型技术要求》（GB/T 40475—2021）、《电动营运货车选型技术要求》（JT/T 1371—2021）、《车用起重尾板安装与使用技术要求》（GB/T 37706—2019）、《城市物流配送汽车选型技术要求》（GB/T 29912—2013）等 4 项标准的宣贯和技术研讨会议，来自车辆生产企业、检测机构、零部件生产企业、运输企业的 60 余名代表参加了会议。

会议邀请标准主要编写人员对标准的主要技术内容进行了讲解，围绕《城市物流配送汽车选型技术要求》（GB/T 29912—2013）拟修订的内容进行了技术研讨。会议期间，各标准主编人精心准备，耐心答疑，与会人员讨论热烈，交流深入，有效提升了与会人员对上述标准内容和要求的理解准确性，对提高标准实施水平、提升道路运输服务质量具有重要意义。

<https://jtst.mot.gov.cn/search/newsDetailed?id=6681cdbad7368b37b87dfe50dbedf4a2&menuSelect=0>

（来源：交通运输部）

【相关新闻】

中央经济工作会议在北京举行 习近平发表重要讲话

中央经济工作会议 12 月 11 日至 12 日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席会议。

习近平在重要讲话中全面总结 2023 年经济工作，深刻分析当前经济形势，系统部署 2024 年经济工作。李强作总结讲话，对贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、做好明年经济工作提出要求。

会议提出，明年要围绕推动高质量发展，突出重点，把握关键，扎实做好经济工作。

——在以科技创新引领现代化产业体系建设方面的工作包括实施制造业重点产业链高质量发展行动，加强质量支撑和标准引领，提升产业链供应链韧性和安全水平。

——在着力扩大国内需求方面的工作包括要以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，推动大规模设备更新和消费品以旧换新。

——在深化重点领域改革方面的工作包括有效降低全社会物流成本。

——在扩大高水平对外开放方面的工作包括要加快培育外贸新动能，巩固外贸外资基本盘，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口。

——在坚持不懈抓好“三农”工作方面的工作包括毫不放松抓好粮食等重要农产品稳定安全供给。

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content_6919834.htm

（来源：中国政府网）

中央军委主席习近平签署命令发布《军队运输投送条例》

中央军委主席习近平日前签署命令，发布《军队运输投送条例》，自 2024 年 1 月 1 日起施行。

《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，适应新的领导指挥体制，厘清职责界面，

明确工作关系，规范运行机制，为推进新时代运输投送建设发展提供法治保证、制度遵循和实践路径。

《条例》共 8 章 58 条，突出思想引领、聚焦备战打仗、坚持改革创新、注重体系设计，落实建设强大的现代化后勤要求，从体制机制、职能定位、组织流程等方面对新时代运输投送工作进行调整规范，为提高运输投送能力和质量效益提供有力支撑。

https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202312/content_6922973.htm

（来源：中国政府网）

国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》

2023 年 11 月 26 日，国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》（国发〔2023〕23 号，以下简称《总体方案》）。《总体方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，在上海自贸试验区规划范围内，率先构建与高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式，打造国家制度型开放示范区，为全面深化改革和扩大开放探索新路径、积累新经验。

《总体方案》聚焦加快服务贸易扩大开放、提升货物贸易自由化便利化水平、率先实施高标准数字贸易规则、加强知识产权保护、推进政府采购领域改革、推动相关“边境后”管理制度改革、加强风险防控体系建设 7 个方面，提出 80 条措施。

《总体方案》提出，优化国际中转集拼平台运作模式，吸引全球拼箱企业在洋山特殊综合保税区内设立拼箱中心，允许开展出口拼箱、国际中转拆拼箱等多业态同场作业。对由境外启运，经洋山特殊综合保税区换装、分拆、集拼，再运往其他国家或地区的中转货物不检验（法律法规等另有规定的除外）。支持境外利益相关方依法平等参与上海自贸试验区相关标准制修订。除依法需保密的外，上海自贸试验区在制定地方性法规和规章时，应将草案及其说明等向社会征求意见，期限一般不少于 60 日，鼓励重要文件同时提供外文版供参考。

鼓励物流企业优化创新“最后一公里”配送解决方案。试点在洋山港建设自动化驾驶智能测试专用道。点在洋山特殊综合保税区开展区港一体化管理，允许在口岸区域开展物流和加工，取消货物堆存期限限制。在符合监管条件前提下，经外高桥港区、浦东国际机场等上海其他口岸进出洋山特殊综合保税区的货物，试点适用海关一线径予放行政策。

《总体方案》提出，支持上海自贸试验区参考联合国国际贸易法委员会电子可转让记录示范法，推动电子提单、电子仓单等电子票据应用。

《总体方案》提出，允许临港新片区内企业以加工贸易或保税物流方式开展以船供为目的的高低硫燃料油混兑调和业务，符合条件的仓储设施可以同时具备出口监管仓库和保税仓库功能。

《总体方案》要求，上海市人民政府要强化主体责任，建立完善制度创新机制，扎实推进各项措施落实。国务院有关部门要给予积极支持，对确需制定具体意见、办法、细则、方案的，应在《总体方案》印发之日起一年内完成。商务部要组织开展成效评估，支持上海总结成熟经验并及时复制推广。

https://www.gov.cn/zhengce/content/202312/content_6918913.htm

（来源：中国政府网）

八部门印发《深入推进快递包装绿色转型行动方案》

2023年11月23日，国家发展改革委、国家邮政局、工业和信息化部、财政部、住房城乡建设部、商务部、市场监管总局、最高人民法院联合印发《深入推进快递包装绿色转型行动方案》（发改环资〔2023〕1595号，以下简称《方案》）。

《方案》提出，强化快递包装绿色治理，聚焦重点领域和突出问题，有步骤、分阶段综合施策，加大力度扎实推进快递包装减量化，加快培育可循环快递包装新模式，持续推进废旧快递包装回收利用，提升快递包装标准化、循环化、减量化、无害化水平，促进电商、快递行业高质量发展，为发展方式绿色转型提供支撑。

《方案》提出，到2025年底，快递绿色包装标准体系全面建立，禁止使用有毒有害快递包装要求全面落实，快递行业规范化管理制度有效运行，电商、

快递行业经营者快递包装减量化意识显著提升，大型品牌电商企业快递过度包装现象明显改善，在电商行业培育遴选一批电商快递减量化典型，同城快递使用可循环快递包装比例达到 10%，旧纸箱重复利用规模进一步扩大，快递包装基本实现绿色转型。

《方案》提出快递包装减量化专项指导行动、电商平台企业引领行动、快递包装供应链绿色升级行动、可循环快递包装推广行动、快递包装回收利用和处置行动、快递包装监管执法行动、快递包装绿色转型主题宣传行动等 7 项主要行动，并提出完善法规标准，推动修订《快递市场管理办法》，推进快递包装标准化、循环化、减量化、无害化。加快出台限制快递过度包装的强制性标准。突出减量化要求，加快制修订快递包装绿色产品、可循环快递包装等重点领域标准。开辟绿色通道，提高标准制修订效率和质量。

<https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/tzgg/202312/P020231215520696305899.pdf>

（来源：国家发展改革委）

五部门发文 加快推进现代航运服务业高质量发展

2023 年 12 月 8 日，交通运输部 中国人民银行 国家金融监督管理总局 中国证券监督管理委员会 国家外汇管理局《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》发布（交水发〔2023〕173 号，以下简称《意见》）。

《意见》指出，坚持以推进现代航运服务业高质量发展为主题，以深化现代航运服务业供给侧结构性改革为主线，以航运交易、信息咨询、航运金融保险、海事仲裁、航运人才、技术服务等为重点，着力补短板、强弱项、优环境、增功能，全面提升现代航运服务业发展水平和国际影响力，更好服务构建新发展格局，服务加快建设交通强国、海洋强国。

《意见》提出，总体目标是到 2035 年，形成功能完善、服务优质、开放融合、智慧低碳的现代航运服务体系，国际航运中心和现代航运服务集聚区功能显著提升，上海国际航运中心服务能力位居世界前列，现代航运服务业实现高质量发展。

《意见》提出提升航运交易及信息服务能力、增强航运金融服务效能、强化航运服务保障、提升海事法律服务能力、强化航运人才保障、提高航运技术

服务能力、完善航运中心服务功能、提升航运基础服务能力等 8 项任务。要求加强组织领导，强化法制保障，深化交流合作，加强宣传引导。

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202312/content_6920269.htm

（来源：中国政府网）

交通运输部发文 加快智慧港口和智慧航道建设

2023 年 11 月 24 日，交通运输部发布《交通运输部关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》（交水发〔2023〕164 号，以下简称《意见》）。

《意见》提出，以加快建设交通强国为统领，以数字化、网络化、智慧化为主线，以提效能、扩功能、增动能为导向，以智慧化生产运营管理服务为重点，推动水运行业实现质的有效提升和量的合理增长，着力建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，书写好交通强国水运篇章，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为全面建设社会主义现代化国家提供坚实有力的服务保障。

《意见》提出，发展目标是到 2027 年，全国港口和航道基础设施数字化、生产运营管理和对外服务智慧化水平全面提升，建成一批世界一流的智慧港口和智慧航道。国际枢纽海港 10 万吨级及以上集装箱、散货码头和长江干线、西江航运干线等内河高等级航道基本建成智能感知网。建设和改造一批自动化集装箱码头和干散货码头。全面提升港口主要作业单证电子化率。加快内河电子航道图建设，基本实现跨省（自治区、直辖市）航道通航建筑物联合调度，全面提升内河高等级航道公共信息服务智慧化水平。

《意见》提出夯实数字底座：推进港口、航道等信息基础设施建设，推进信息通信技术融合应用。构建水运数据资源体系，提升行业数据共享水平，推动“数据大脑”建设，加强数据资源管理。提升网络和数据安全能力，完善网络安全防护体系，加强数据安全保护。

《意见》提出推进生产运营管理智慧化：有序推进集装箱码头作业自动化，有序推进大宗干散货码头作业自动化，推进航道养护智慧化和养护装备设施智能化，强化运行安全管理，提高船舶过闸效率，加强数字赋能绿色发展，增强综合管控效能。

《意见》提出推进对外服务智慧化：推进物流服务便利化，推进商贸服务协同化，建立智慧航道服务体系，推动电子航道图建设和应用，提升长江航运智慧化水平。

《意见》提出强化科技创新与国际交流合作：强化科技创新，强化标准支撑，强化协作互动，加强国际交流合作。

在推进物流服务便利化，《意见》提出支持港口提升集疏港智能化水平，推进作业单证“无纸化”和业务线上办理。以国际枢纽海港为重点，推动建设面向全程物流链的“一站式”智慧物流协同平台，强化与航运、铁路、公路、船代、货代等数据互联共享，支撑发展多式联运“一单制”“一箱制”。支持铁路、公路、水路运输企业及船代、货代、第三方平台等企业组建多式联运经营主体。大力推广智能理货和智能闸口。巩固进口电商货物港航“畅行工程”成果，深入推进冷藏集装箱港航服务提升行动。

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202312/content_6918874.htm

（来源：中国政府网）

国务院新闻办就以交通运输高质量发展服务中国式现代化 有关情况举行发布会

国务院新闻办公室于2023年12月21日（星期四）下午3时举行新闻发布会，请交通运输部副部长李扬、综合规划司负责人李传光、公路局局长吴春耕、水运局负责人杨华雄、运输服务司司长蔡团结介绍以交通运输高质量发展服务中国式现代化有关情况，并答记者问。

“6轴7廊8通道”是我国综合立体交通网的主骨架。截至2022年年底，国家综合立体交通网建成率约为79%、主骨架线路建成率约87%。铁路营业里程达15.5万公里，其中高速铁路营业里程4.2万公里，居世界第一。公路通车里程535.5万公里，其中高速公路建成里程17.7万公里，也位居世界第一。目前，我国内河高等级航道里程达1.65万公里，民用机场达254个。

李扬介绍，今年我国新建高速铁路1700公里、新建包括改扩建高速公路超过7000公里、新增及改善高等级航道1000公里、新颁证民用运输机场增加2个，新增城市轨道交通运营里程超过360公里，全国3461个抵边自然村全部实

现通邮。另外，广东的深中通道、广西的平陆运河等一批重大工程建设加快推进。在“四好农村路”建设方面，全国农村公路总里程已达 453 万公里，惠及几亿民众，成为名副其实的“超级工程”。

吴春耕介绍，今年 1 月至 11 月，全国农村公路建设总投资超 4555 亿元，新建农村公路的里程超 16 万公里，新增的通三级及以上公路乡镇 327 个，新增通硬化路的较大人口规模自然村（组）2.2 万个，为广大群众致富奔小康，加快推进农业农村现代化提供了有力支撑。

杨华雄介绍，在水运方面，我国港口货物吞吐量和内河货运量多年位居世界前列，成为名副其实的水运大国。当前，智慧港口和智慧航道已逐步成为我国水运高质量发展的亮丽名片。在智慧港口建设方面，我国自动化集装箱码头已建和在建数量位居世界首位，总体应用规模和技术水平处于国际前列。在智慧航道建设方面，长江干线 2688 公里航道实现了电子航道图全覆盖，智慧航道快速发展。

今年以来，交通运输部充分发挥交通运输中国式现代化开路先锋的作用，推动落实区域重大发展战略，为区域发展提供支撑和服务保障。

目前，我国区域交通运输实现了快速发展。在京津冀，铁路营业里程超 1 万公里，京雄高速北京段预计年内建成，京雄高速全线即将贯通。京津冀地区将形成多节点、网格状、全覆盖、多方式的立体网络。在长江经济带，目前，长江干线 5 万吨级的海轮可以直达南京，万吨级的船舶可以到达武汉，3000 吨级的船舶可以到达重庆。粤港澳大湾区加快现代综合立体交通网建设，珠三角和香港之间建成 3 条高速公路，和澳门之间建成 2 条高速公路通道。

李扬表示，将进一步提升国家战略区域交通运输发展质量，有力促进国家整个区域协调发展战略，计划加快建设粤港澳大湾区重点交通项目，推进长三角共建辐射全球的航运枢纽，持续推进黄河流域地区公路网、适航河段水运基础设施建设。此外，还将有针对性地完善西部、东北、中部、东部相关交通规划政策，持续优化推动区域间的协调发展。

李传光表示，今年以来，交通运输部积极推进交通强国建设，与 16 个省份签署合作协议，将在交通强国建设试点、重大项目推进、重点领域改革、科技创新等方面加大支持力度。

蔡团结介绍，近年来，以网约车、互联网货运平台为代表的新业态发展迅猛，

为民众出行、物流降本增效发挥了重要作用。为惠及从业人员，交通运输部推动交通运输新业态平台全部下调抽成上限并向社会公布，下调抽成比例幅度普遍在 1 至 3 个百分点，让司机、从业人员实实在在受益。

https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202312/content_6921799.htm

（来源：中国政府网）

《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》有效期延长

2023 年 12 月 20 日，交通运输部、国家税务总局发布公告（交运规〔2023〕7 号），为深入贯彻落实党中央、国务院关于促进平台经济规范健康发展的决策部署，交通运输部、国家税务总局研究决定，延长《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》（交运规〔2019〕12 号）有效期至 2025 年 12 月 31 日。

《交通运输部 国家税务总局关于印发<网络平台道路货物运输经营管理暂行办法>的通知》(交运规〔2019〕12 号，简称《办法》)于 2019 年 9 月发布。《办法》对网络货运作为道路货运经营者的法律定位、经营要求等作出明确规定，是网络货运企业开展道路货运经营业务的依据。《办法》的出台，为网络货运发展创造了良好的制度环境，对保障网络货运健康规范发展，促进道路货运转型升级、物流降本增效发挥了重要作用。

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202312/t20231225_3975095.html

（来源：交通运输部）