

《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》

行业标准（征求意见稿）编制说明

一、工作简况

（一）任务来源

《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》是经国家发展改革委办公厅批准列入《2024 年推荐性物流行业标准项目计划》的项目之一（发改办经贸〔2024〕351 号），项目编号：303-2024-006。标准由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）归口。

（二）制定背景

随着可持续发展理念的普及和发展，环境、社会和公司治理（ESG）表现作为当前推动企业可持续发展的重要着力点，逐渐成为衡量企业综合实力的重要因素。ESG 评价即从环境、社会和公司治理三个维度评价企业经营的可持续性与对社会价值观念的影响。目前，ESG 已成为全球范围内重要的投资理念和企业行动指南，在投资理念层面，ESG 是一种关注企业在环境、社会、治理方面的绩效而非仅关注传统财务绩效的投资理念；在企业行动层面，ESG 是指将环境、社会、治理因素纳入管理运营流程中的一种实践。

从国际上看，许多重要经济体已形成 ESG 政策法规，例如欧盟已实施《欧盟分类法》、《可持续金融披露条例》，

通过了《公司可持续发展报告指令》，形成从分类到披露的完整政策体系，规范了整个投资产业链；2024年11月，国际标准化组织 ISO 发布了全球第一部 ESG 国际标准：ISO ESG IWA 48:2024《实施环境、社会 and 治理 (ESG) 原则框架》，旨在为全球各类组织提供一套全面的 ESG 实施框架和指导原则，ESG 已成为全球可持续发展的重要议题。这种国际趋势对我国产生了两方面直接影响：一方面，国际投资者将 ESG 表现作为评估企业的重要指标，直接影响我国企业的海外融资能力；另一方面，我国作为全球供应链核心环节，出口企业面临欧盟“碳边境调节机制”（CBAM）等 ESG 合规要求，增加合规成本和贸易壁垒风险。

从国内来看，ESG 发展已成为国家政策的重要方向。2025年1月，三大证券交易所正式发布了《可持续发展报告编制指南》，标志着规范化、系统化的上市公司可持续信息披露规则体系初步构建；2024年7月，中共中央、国务院印发了《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，要求“坚定不移走绿色低碳高质量发展道路”、“健全绿色低碳发展机制”；2022年，国务院国资委印发《提高央企控股上市公司质量工作方案》，明确要求央企上市公司“探索建立健全 ESG 体系”。

现代物流是经济全球化的产物，是推进社会主义现代化建设的重要产业支撑和新的经济增长点。《“十四五”现代

物流发展规划》明确提出“将绿色环保理念贯穿现代物流发展全链条，提升物流可持续发展能力”。推进物流高质量发展，对于提升国民经济运行效率、推动经济增长、促进产业结构调整与优化升级、提高人民生活水平等均具有重大意义。

为物流企业构建 ESG 评价指南并对其综合表现实施评价，对于促进物流企业绿色、健康、可持续发展具有重要推动作用，同时也是促进物流行业高质量发展的重要支撑。目前，京东物流、顺丰速运、中外运、中远海运等众多物流企业自 2022 年起连续发布 ESG 年度报告以展示其在可持续发展领域的实践成果与未来规划，其中京东物流专门设立“ESG 管理委员会”和“ESG 专项工作组”，以“环境篇”、“社会篇”和“治理篇”的结构分篇介绍其年度 ESG 亮点绩效；菜鸟集团在官网专门设置了 ESG 主页公开报告，报告除了分章介绍其年度 ESG 核心议题进展和亮点，还设置多个附录公开其 ESG 关键绩效指标、ESG 环境数据核查声明、气候风险和机遇评估报告等内容。另外，作为经国务院设立的我国唯一一家物流与采购行业综合性社团组织，中国物流与采购联合会于 2024 年 12 月首次发布《中国物流与采购联合会社会责任（ESG）报告》，充分彰显了我国物流企业和行业组织对 ESG 建设的高度重视。

本标准的制定将主要围绕以下几个目标：

1. 推动物流企业关注 ESG 理念，助力绿色低碳发展。随

着全球对气候变化问题的关注不断升温，以及国家相关政策的有力推动，绿色低碳已成为物流行业发展的核心导向。通过制定本标准，引导物流企业更加重视 ESG 理念的落地与实践，提升其在环境、社会和公司治理方面的发展，将为物流企业自身的可持续发展提供有力支撑，加速绿色低碳物流体系的全面建立，具有深远的战略意义和现实价值。

2. 构建具有物流行业特征的 ESG 评价指标体系，为物流行业 ESG 体系建设提供支撑和参考。当前我国 ESG 发展报告尚未有统一的指标评价体系，建立此标准，旨在突出物流企业特征，打造具有物流企业特色的 ESG 评价指标。考虑仓储、运输等与物流企业密切相关的方面，分别从绿色物流、供应链管理等方面建立相关指标，为整个物流行业的 ESG 建设提供支撑和参考。

3. 建立准确、可比、一致的 ESG 评价程序，促进物流行业绿色低碳可持续发展。当前物流企业 ESG 评价的流程缺乏统一的评价标准，建立此标准，一方面可以规范行业内各类企业的 ESG 评价程序，促进各类企业相互沟通交流、共同进步，另一方面，可以打造良好的物流行业可持续性发展环境，吸引更多的政策支持和人才、金融等资源，促进物流行业的可持续发展。

（三）主要起草过程

1. 预研阶段

2023 年 4 月至 10 月，起草组围绕物流行业 ESG 评价需求，通过三方面开展基础研究。一是对标国际实践，分析 DHL、UPS 等国际物流企业的 ESG 报告，提炼绿色运输、循环包装等核心议题；二是结合国内政策，梳理《“十四五”现代物流发展规划》、《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》等多项政策文件；三是实地调研上海外高桥物流园、中国外运股份有限公司等 6 家物流企业，访谈企业管理和一线生产人员，收集实践案例，发现并总结行业普遍存在的痛点，形成预研报告。

2. 立项阶段

2024 年 4 月 19 日，经国家发展改革委批准，《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》行业标准正式立项。

3. 起草阶段

（1）组织项目启动会：行业标准制定计划下达后，标准组在 2024 年 6 月 6 日召开项目启动会，邀请了来自中国物流与采购联合会、上海市标准化创新中心（物流）、中国外运股份有限公司、中国标准化研究院、鞍山钢铁集团、普洛斯科技上海有限公司、山东京博物流股份有限公司、北京节能环保中心等单位共计 60 余名参会代表参会，就标准草案稿的框架搭建、制定进度安排等内容进行详细讨论。

（2）实地走访调研：为深入掌握物流行业 ESG 实践现

状，起草组采取双线并行的调研策略。一方面，系统跟踪国内物流企业最新发布的 ESG 报告、社会责任报告及公开数据，重点分析《中国现代物流发展报告 2024》、《大物流绿色转型·数智发展白皮书》、顺丰同城发布的 2024 年《环境、社会及管治报告》等 30 余份行业报告和案例，提炼新能源车辆应用、包装减量化等共性实践。另一方面，标准起草组按计划实地走访京东物流集团、顺丰集团、万物新生环保科技集团、安吉智行物流、上海鸭嘴兽供应链管理有限公司等 8 家代表性企业，通过座谈与现场考察，深入了解企业 ESG 管理细节。例如，京东物流分享了“青流计划”中可循环包装的落地经验；顺丰集团演示了冷链运输全程温控数据采集系统；万物新生环保科技集团提出废旧物流设备回收率统计的标准化需求。

（3）标准文本及编制说明完善：起草组对标准草案的主要内容进行多轮讨论和优化：一是构建标准共享数据库，收录国内外 ESG 相关标准、政策文件、物流行业龙头企业 ESG 报告，并建立动态更新机制，实时追踪行业政策变化。二是聚焦争议条款详细讨论，2024 年 9 月至 2025 年 4 月期间，通过 8 次外部专家论证会、32 次定期内部研讨会，重点解决调研过程中发现的框架结构、物流行业特色不强等内容，重点修改了标准文本中的评价指标体系；三是强化可操作性，在附录中增设物流企业 ESG 评价指标详解，详细说明温室气

体排放管理、供应链安全管理、物流法规与标准合规等 50 个指标的来源和计算方式。

2025 年 5 月，标准征求意见稿及编制说明经标准起草组讨论完成后，正式提交全国物流标准化技术委员会。

（四）完成情况以及时间节点

表 1 本标准制定目前已完成的情况和时间节点

名称	内容	时间
立项阶段	《物流企业环境、社会和公司治理评价指南》行业标准正式立项	2024 年 4 月 19 日
组织项目启动会	确定起草单位和起草人员，部署调研计划、实施方案和任务分工，并确定相关工作机制	2024 年 6 月 6 日
实地走访调研	持续关注在物流企业 ESG 领域以及走访调研	2024 年 7 月至 8 月
标准文本及编制说明完善	对标准文本草案进行进一步优化，并同步起草标准文本的编制说明	2024 年 9 月至 2025 年 4 月
征求意见阶段	标准征求意见以及修改完善	2025 年 5 月至 6 月

（五）起草单位、主要起草人及其所做的工作

表 2 本标准起草单位、主要起草人及其所做的工作

单位	主要起草人	分工
上海第二工业大学	郝皓	标准总体框架与技术资料调研，标准文本与编制说明起草
	邵洲洲	标准文本起草与修订、文献资料分析、数据验证
	秦玉洁	标准文本与编制说明起草，标准格式调整与内容整合

单位	主要起草人	分工
物资节能中心	赵洁玉	环境维度指标设计、节能技术规范制定、数据采集指导
中远海运化工物流有限公司	陈东	危化品运输安全管理指标制定、应急预案标准设计
上海前石科技有限公司	张轶苹	ESG 数据采集系统技术支持、标准草案规范性调整
上海市质量和标准化研究院	路欢欢	标准结构合规性审核、对标国际标准水平
上海鹰领信息科技有限公司	狄菡	标准文本起草,标准格式调整与内容整合

二、编制原则、主要内容及其确定的来源和依据

（一）编制原则

本标准充分考虑国内物流企业环境、社会和公司治理的迫切要求，积极贯彻双碳目标，基于物流行业共识和专家意见，并严格参照 GB/T 1.1-2020 《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草，本次《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》行业标准制定的原则是：

1. 促进行业发展原则

通过查阅资料、召开研讨会和实地调研等方式，尽可能全面的了解我国物流行业环境、社会和公司治理（ESG）概念的发展现状，了解行业对 ESG 标准制定工作的诉求，使标准内容科学、合理、适用，达到促进行业可持续发展的目的。

2. 科学性原则

确保所制定的标准、理论和方法具有坚实的科学依据，避免主观偏见和利益干扰并能够准确、客观、全面地反映事物的本质和规律，达到促进行业可持续发展的目的。

3. 与其他标准协调一致原则

标准起草过程中，起草小组细致研究了国内外关于环境、社会和公司治理（ESG）方面的相关国家标准和行业标准，在标准内容上做到与这些标准保持协调一致。

（二）主要内容及其确定依据

本标准共有 7 个部分，主要内容如下：

1. 范围

本文件提供了物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价工作的评价原则、评价内容和指标、评价方法和评价程序的指导。本文件适用于物流企业 ESG 评价工作。

本文件的定位是指南标准，主要依照 GB/T 20001.7—2017《标准编写规则 第 7 部分：指南标准》等文件要求进行编制，为物流行业在 ESG 评价方面提供指导。

2. 规范性引用文件

本文件共引用 1 项行业标准《物流企业温室气体排放核算与报告要求》（WB/T 1135）。

3. 术语和定义

对“环境、社会和公司治理”“物流”“绿色物流”进行了定义。其中由于国内各级标准中没有对 ESG 权威的定义，

标准编制组借鉴和参考了 ISO/IWA 48:2024《实施环境、社会
和治理（ESG）原则框架（Framework for implementing
environmental, social and governance (ESG) principles）》中的
表述，原文为“Environmental, Social and Governance (ESG) is a
strategic and operational framework that aims to assist
organizations, of any size and type, to implement and report on
their activities, products, services and commitment to support
the achievement of sustainable development, social justice and
good governance”。“物流”和“绿色物流”分别引用了 GB/T
18354—2021 和 GB/T 37099—2018 中的定义。

4. 评价原则

本文件主要列举了评价工作的六大原则，科学性原则要求评价方法基于科学理论，综合考虑物流企业环境、社会、治理（ESG）维度的差异化特征，通过可测量指标全面客观地反映企业实际表现；系统性原则要求将企业视为涵盖运输、仓储、包装等业务的全链条系统，整合环境管理、社会责任及治理结构的相互作用，形成层次清晰的评价框架；独立性原则要求评价机构具备专业资质，独立于企业及其他利益方，确保评价结果不受外部干扰；可追溯性原则要求评价过程需完整记录数据来源、分析方法及结果，确保透明度和可验证性；可量化性原则要求明确关键指标需附带计算说明与量化目标，便于横向比较和动态优化；实质性原则要求聚焦企业

对经济、环境和社会的重大影响，或揭示利益相关方关切的核心议题。

5. 评价内容和指标

评价指标体系主要包括环境、社会和公司治理三个维度，其中环境评价下分环境管理、温室气体与气候变化、资源使用、绿色物流、污染防治和生物多样性共六大模块；社会评价下分员工权益、客户服务、产品责任、供应链管理、社会贡献共五大模块；公司治理评价下分治理结构、治理机制、可持续发展、风险管理与合规共四大模块，并给出了 50 条三级参考指标（指标来源见表 3），可供物流企业参考使用。

6. 评价程序

基于 GB/T 20001.8—2023《标准起草规则 第 8 部分：评价标准》以及国内评价标准的一般流程，起草组结合前期调研的经验，将评价流程主要分为前期准备、综合评价和编制评价报告，供参考使用。

在前期准备中，首先成立专家工作组，明确职责与分工，通过专家力量可确保评价结果的准确性和公正性；下一步收集社会责任报告、公司年度报告、可持续发展报告等相关基础资料，通过基础资料初步了解物流企业 ESG 管理水平，并将基础资料作为评价过程中的验证材料之一；最后，根据物流企业的类型（运输型、仓储型、综合型），筛选并确定评价指标。

在 6.2 综合评价中，提出可采用定量与定性相结合的综合评价方法。目前列出的 49 项三级参考指标中，部分指标如可再生资源使用率，员工满意度，客户投诉率等，均可以使用具体的数据进行评价，而对于减少环境影响的计划，供应商社会评估，监督管理等指标，无法进行量化，仅可采用专家评分法等定性评价的方法，因此为提升物流企业 ESG 评价工作的操作性，提出了定量与定性相结合的综合评价方法。

6.3 借鉴参考了 GB/T 40947—2021《安全韧性城市评价指南》、GB/T 43836《企业科技创新系统能力水平评价规范》以及被调研企业已发布的 ESG 报告等。GB/T 40947 中给出了安全韧性城市评价报告的内容，主要包括任务来源、评价过程、评价结果计算与分析、整改意见等内容；GB/T 43836 给出的评价报告中包括评价主体和被评企业基本信息、评价活动基本情况、各指标得分、评价专家及评价主体的评价意见和建议等内容。因此本标准给出了评价报告主要内容的推荐指导，供评价工作组使用。

7. 附录 A 评价指标体系详解

基于三个维度共计 50 条三级参考指标，附录 A 给出了各项指标的详细说明及计算、评价方法。

表 3 本标准评价指标选取、详细说明及计算、评价方法的来源

一级指标	二级指标	三级参考指标	来源
环境（E）	环境管理	环境相关战略和政策	GRI STANDARD
		环保资质与达标情况	启动会专家建议
		减少环境影响的计划	启动会专家建议

		突发环境事件的应急预案	SASB 可持续会计准则
	温室气体与气候变化	温室气体排放管理	GRI STANDARD
		温室气体排放强度	GRI STANDARD
		温室气体减排管理	GRI STANDARD
		气候风险与机遇应对	SASB 可持续会计准则
		应对气候变化	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
	资源使用	能源消耗强度	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
		水资源利用	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
		物料利用	GRI STANDARD
		其他自然资源利用	启动会专家建议
		资源循环利用	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
	绿色物流	绿色运输	企业调研：中外运股份有限公司
		绿色仓储	企业调研：中外运股份有限公司
		绿色包装	企业调研：京东物流
	污染防治	废水管理	SASB 可持续会计准则
		废气管理	SASB 可持续会计准则
		固体废弃物管理	SASB 可持续会计准则
		其他污染物管理	启动会专家建议
	生物多样性	生物多样性	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
社会（S）	员工权益	员工的薪酬、福利待遇及劳动保护	SASB 可持续会计准则
		员工满意度	企业调研：顺丰速运
		职业健康安全管理	GRI STANDARD
		员工发展机会	GRI STANDARD
		防止童工或强制劳工	GRI STANDARD
	客户服务	客户投诉率	企业专家意见：京东物流
		准时交付率	企业专家意见：京东物流
		货物完好率	企业专家意见：京东物流
	产品责任	消费者权益	启动会专家建议
		科技创新	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
		知识产权保护	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
	供应链管理	供应商管理	港交所《环境、社会及管治报告守则》
		供应链安全管理	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
	社会贡献	国家战略响应	启动会专家建议
		应对公共危机	启动会专家建议
		参与社会公益活动	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
		公益捐赠与社区支持	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
公司治理（G）	治理结构	董事会结构与多样性	港交所《环境、社会及管治报告守则》
		高管薪酬与激励	港交所《环境、社会及管治报告守则》
	治理机制	反腐败与反商业贿赂	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）

		信息披露	启动会专家建议
		反不正当竞争与反垄断	上海证券交易所上市公司自律监管指引第14号——可持续发展报告（试行）
		数据安全治理	企业调研：顺丰速运
		监督管理	启动会专家建议
	可持续发展	供应商社会评估	GRI STANDARD
		ESG融入企业发展	启动会专家建议
	风险管理与合规	风险评估与应对	企业调研：中远海运物流供应链有限公司化工物流事业部
		法规与标准合规	企业调研：中远海运物流供应链有限公司化工物流事业部

三、标准验证情况

（一）验证企业

标准起草小组从 63 家物流行业上市公司中筛选出 6 家企业作为验证样本，覆盖了综合型、运输型和仓储型三类企业，样本中既包括大型国有企业，也有行业领先的民营企业，能够体现不同类型和不同所有制企业在 ESG 方面的差异。此外，这些企业分布于我国不同地区，能够反映地域差异对 ESG 表现的影响。部分企业在绿色物流和智能化技术应用方面有显著创新，能够体现行业发展的新趋势。因此，这 6 家企业能够为物流行业 ESG 评价标准的验证提供科学的样本基础。

表 3 样本物流公司

名称	行业细分领域	所有制类型	地区	特点描述
中国外运	综合型	国有	华北	全球物流网络布局完善，供应链整合能力强，服务大型跨国企业经验丰富
中远海运	运输型	国有	华东	船队规模庞大，海运航线覆盖广泛，航运技术与安全管理先进
顺丰集团	综合型	民营	华南	绿色物流实践领先，智能化程度高
京东物流	综合型	民营	华北	绿色仓储与配送，社会责任突出
普菲斯	仓储型	民营	华东	仓储设施现代化，冷链仓储技术先进，服务生鲜电商能力强
太古冷链	综合型	国有	华北	冷链运输与仓储一体化服务完善，食品安全保障措施严格

（二）验证方式

标准起草小组采用利益相关方访谈的方式对标准主要内容进行验证。为准确评估企业 ESG 实践的实际效果，小组成员与企业内部员工、管理层、供应商和客户等利益相关方进行了深入访谈，直接获取他们对企业 ESG 实践的感知和评价，从而确保验证结果的客观性和全面性。

（三）验证结果

验证结果显示，所采用的 ESG 评价标准与企业的实际 ESG 实践基本相符。通过与企业内部员工、管理层、供应商和客户的深入访谈，我们发现企业在环境管理、社会责任履行以及公司治理结构等方面的表现与评价标准高度一致。这表明本评价标准能够准确反映企业 ESG 实践的真实情况，具有较强的科学性和适用性，能够为物流行业的 ESG 评价提供可靠的依据。

四、与国际、国外同类标准技术内容的对比情况，或者与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况

当前，国际上虽有众多 ESG 评价标准，但这些标准多以通用的环境、社会 and 治理三大维度为基础，缺乏对物流行业特有业务模式和运营场景的针对性研究。例如，ISO/IWA 48 《实施环境、社会 and 治理（ESG）原则框架》作为全球首部 ESG 国际标准，虽为不同地区、不同规模的企业提供了统一的 ESG 管理框架，但其在物流行业的具体应用仍存在不足。此外，国外 ESG 标准在理论基础、评价导向和指标选取上与

我国国情的契合度仍有待提升，部分标准仅聚焦于局部环节，对物流行业的整体 ESG 评价体系存在明显缺失，无法有效规范我国物流企业的 ESG 实践。

与此同时，我国在物流行业 ESG 标准制定方面取得了显著进展。由我国主导的 ISO 25403《创新物流—物流 ESG—框架与要素》国际标准项目也于 2024 年 11 月成功立项。该标准将从环境、经济和治理三个维度出发，详细阐述物流行业中与 ESG 相关的运输能耗、低碳仓库、仓库安全防护、运输和配送安全、多式联运、仓库自动化与智能化等因素，为全球物流行业的 ESG 管理提供统一框架。

综上所述，本标准在充分吸收国际先进经验的基础上，结合我国物流行业的实际情况和发展需求，针对性地提出了适合我国物流企业的 ESG 评价体系，旨在推动行业的绿色、低碳、可持续发展，提升我国物流企业在国际市场的竞争力。

五、以国际标准为基础的起草情况、引用或采用国际国外标准的情况

无

六、与有关的现行法律、行政法规及相关标准的关系

（一）与相关标准的关系

1. 国际标准

本标准参考了国际上广泛认可的 ESG 标准和框架，如全球报告倡议组织（GRI）的可持续发展报告标准和国际标准化

组织（ISO）的 ISO 14001（环境管理体系）和 ISO 26000（社会责任指南）。这些国际标准为物流企业 ESG 标准的制定提供了科学依据和实践指导，确保本标准与国际先进水平接轨，提升我国物流企业在国际市场上的竞争力。

2. 国家标准

本标准与现行的国家标准保持一致，如《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680）、《物流服务质量》（GB/T 28583）等，这些标准为物流企业的运营和服务质量提供了基础性指导。在此基础上，本标准进一步引入 ESG（环境、社会 and 治理）理念，明确企业在环境、社会 and 治理方面的责任和要求，以推动物流企业可持续发展。具体而言，依据《公司治理风险管理指南》（GB/T 26317—2010），明确企业在公司治理结构、治理机制等方面的要求，提升企业的治理水平和风险管理能力；结合《绿色物流指标构成与核算方法》（GB/T 37099—2018），规范物流企业在环境管理、资源使用等方面的指标核算，推动绿色物流发展。

3. 行业标准

本标准参考了物流行业的相关行业标准，参考《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134—2023），建立科学的绿色物流评估体系，对物流企业的绿色物流实践进行量化评估，促进企业提升绿色物流水平；参考《物流企业温室气体排放核算与报告要求》（WB/T 1135-2023），规范物流企业

在温室气体排放核算与报告方面的流程和方法，确保数据的准确性和可靠性，推动企业积极应对气候变化挑战；依据《互联网企业社会责任及 ESG 信息披露指南》(YD/T 6208—2024)，明确物流企业在社会责任履行和 ESG 信息披露方面的具体要求，引导企业积极履行社会责任，提升透明度和公信力，确保与现有行业标准的协调性和互补性。

(二) 与有关法律、行政法规的关系

1. 环境相关法律法规

本标准严格遵循国家现行的环境法律法规，如《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》和《中华人民共和国节约能源法》。这些法律法规为物流企业在节能减排、资源循环利用和环境保护方面设定了明确的义务。本标准通过引入 ESG 理念，进一步细化了物流企业在污染防治、产品责任等方面的要求，确保企业在运营过程中符合国家环境法律法规的要求。

2. 社会相关法律法规

本标准与国家现行的社会法律法规保持一致，如《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国安全生产法》和《中华人民共和国消费者权益保护法》。这些法律法规为物流企业在员工权益保护、安全生产和消费者权益保障方面设定了基本要求。本标准在此基础上，进一步强调了物流企业在员工培训、职业健康、社区关系和社会公益等方面的责任，推

动物流企业实现社会价值最大化。

3. 公司治理相关法律法规

本标准符合国家现行的公司治理法律法规，如《中华人民共和国公司法》和《中华人民共和国证券法》。这些法律法规为物流企业的公司治理结构、信息披露和合规运营提供了法律依据。本标准在此基础上，进一步明确了物流企业在 ESG 信息披露、内部治理机制和社会责任履行方面的具体要求，推动物流企业实现可持续发展。

4. 政策文件

本标准积极响应国家相关政策文件的要求，如《国务院关于印发促进物流业健康发展的指导意见》和《关于推进绿色物流发展的指导意见》。这些政策文件为物流企业的可持续发展提供了政策支持 and 方向指引。本标准通过引入 ESG 理念，进一步明确了物流企业在绿色物流、社会责任和公司治理方面的具体措施，确保企业在政策框架内实现高质量发展。

七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

八、涉及专利的有关说明

无。

九、标准实施的要求和措施建议

建议本标准不设置过渡期，发布之日起实施，实施建议如下：

（一）宣贯建议

为推动本标准在行业内的广泛普及与认知，建议由物流行业协会和企业联合开展标准的宣贯与培训活动。具体而言，可举办 2-3 次标准宣讲会、培训会等活动，通过多种渠道和形式，对标准进行深入解读与推广。同时，相关培训应为物流企业 ESG 发展提供专业指导，助力企业更好地理解和应用标准。

（二）试点建议

建议选取行业内具有代表性的重点企业开展标准试点工作。在此过程中，加大跟踪力度，密切关注标准的实施情况，并深入分析其对物流行业及上下游行业的规范带动作用，为后续全面推广积累经验。

十、其他应当说明的事项

无。

《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》

行业标准起草小组

2025年5月29日